

FCA CANADA

FIAT 500/500 Abarth 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Modèle à hayon du segment A (500) ou cabriolet (500c)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Mini-compact
Usine de montage	Toluca (Mexique)
Date de lancement	Fiat 500 : Printemps 2011 comme modèle 2012 Fiat 500 Abarth : Printemps 2012 comme modèle 2012 Fiat 500c Abarth : Printemps 2013 comme modèle 2013

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant, traction avant (TA)
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : TURBO MULTIAIR DE 1,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série — Fiat 500 Pop et Lounge
Type et description	Turbo quatre cylindres en ligne et refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm ³ (83,48 po ³)
Alésage x course	72,0 x 84,0 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium
Taux de compression	9,8 à 1
Pression maximale de suralimentation (lb/po ² /bar)	18 / 1,24
Puissance (SAE)	135 ch (101 kW) à 5 500 tr/min (98,7 ch/litre)
Couple (SAE)	150 lb-pi (203 N m) à 2 400-4 200 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)

Carburant recommandé	Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
	Indice d'octane 91 – recommandé
Contenance, huile	3,8 L (4 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 litres (4,6 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2018)	8,4 (34)/7,0 (40)/7,8 (36) avec transmission manuelle à 5 vitesses
en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	9,7 (29)/7,4 (38)/8,7 (32) avec transmission automatique à 6 vitesses
	ville/route/mixte
Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca	
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

MOTEUR : TURBO MULTIAIR DE 1,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série – Fiat 500 Abarth et 500c Abarth
Type et description	Turbo quatre cylindres en ligne et refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm ³ (83,48 po ³)
Alésage x course	72,0 x 84,0 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium
Taux de compression	9,8 à 1
Pression maximale de suralimentation (lb/po ² /bar)	18 / 1,24
Puissance (SAE)	160 ch (119 kW) à 5 500 tr/min (117 ch/litre) (avec transmission manuelle à 5 vitesses)
	157 ch (117 kW) à 5 500 tr/min (114,8 ch/litre) (avec transmission automatique à 6 vitesses)
Couple (SAE)	170 lb-pi (230 N m) à 2 500-4 000 tr/min (avec transmission manuelle à 5 vitesses)
	183 lb-pi (248 N m) à 2 400-4 000 tr/min (avec transmission automatique à 6 vitesses)
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable

Indice d'octane 91 – recommandé

Contenance, huile	3,8 L (4 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 litres (4,6 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
EnerGuide (2018) Fuel Consumption Ratings en L/100 km (mi/gal – gal Imp) ville/route/mixte	8,4 (34)/7,0 (40)/7,8 (36) avec transmission manuelle à 5 vitesses 9,7 (29)/7,4 (38)/8,7 (32) avec transmission automatique à 6 vitesses
Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca	
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

TRANSMISSION : MANUELLE À 5 VITESSES DE PERFORMANCE C510

Disponibilité	De série
Description	1 ^{re} , 2 ^e : double cône 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e : un cône
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,909
2 ^e	2,238
3 ^e	1,520
4 ^e	1,156
5 ^e	0,872
Marche arrière	3,909
Rapport total de transmission	3,353

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 6 VITESSES AISIN

Disponibilité	Livable en option
Description	Avec Auto/Stick permettant au conducteur de changer les vitesses manuellement et avec embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,04
2 ^e	2,37
3 ^e	1,56

4 ^e	1,16
5 ^e	0,85
6 ^e	0,67
Marche arrière	3,19
Rapport total de transmission	3,50
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,35

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	120 A
Batterie	500 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Amortisseurs et ressorts à réglage sport et bras inférieurs de suspension de performance — sur les modèles 500 Pop et Lounge Suspension à jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs bitubes Koni à amortissement selon la fréquence (FSD) et barre antiroulis — sur le modèle 500 Abarth
Arrière	Amortisseurs et ressorts à réglage sport — sur les modèles 500 Pop et Lounge Essieu arrière à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs bitubes avec barre antiroulis pleine de 22 mm (0,86 po) — sur les modèles 500 Abarth

DIRECTION

Type	À crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,5 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,45 m (37,6 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,3

FREINS

Disponibilité	De série
Avant	
Dimensions et types de disques	282 x 22 (11,1 x 0,86) ventilés
Dimensions et types d'étriers	54 (2,12) un piston, boîtier en aluminium
Surface balayée	1 244 cm ² (193 po ²)

Arrière

Dimensions et types de disques	240 x 11 (9,4 x 0,4) pleins
Dimensions et types d'étriers	34 (1,33) un piston, boîtier en aluminium
Surface balayée	984 cm ² (153 po ²)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 300 (90,6)
Voie, avant	1 406,8 (55,4)
Voie, arrière	1 397,0 (55,0)
Longueur hors tout	3 667,3 (144,4)
Largeur hors tout	1 627,0 (64,1)
	1 866,0 (73,5 sans les rétroviseurs)
Hauteur hors tout	500 Pop et Lounge — 1 519 (59,8)
	500 Abarth — 1 502 (59,2) jusqu'à la base de l'antenne
	500 Abarth — 1 490 (58,7) jusqu'au toit
	500c Abarth — 1 504 (59,2) jusqu'au toit
Garde au sol	500 Pop et Lounge — 114 (4,5)
	500 Abarth — 103,7 (4,1)
	500c Abarth — 117,2 (4,6)
Coefficient de traînée (Cx)	500 Pop et Lounge — 0,362
	500 Abarth — 0,352
Poids à vide, kg (lb)	500 Pop et Lounge avec transmission manuelle à 5 vitesses — 1 136 (2 505)
	500 Pop et Lounge avec transmission automatique à 6 vitesses — 1 168 (2 576)
	500 Abarth — 1 141,8 (2 512)
	500c Abarth — 1 154,2 (2 545)
Répartition du poids, % – Av/Ar	500 Pop et Lounge avec transmission manuelle à 5 vitesses — 65/35
	500 Pop et Lounge avec transmission automatique à 6 vitesses — 66/34
	500 Abarth : 64/36
Capacité du réservoir de carburant, gal (L)	40 (10,5)

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/2
Sièges avant	
Dégagement à la tête	500 — 989,1 (38,9)

	500 avec toit ouvrant – 956,3 (37,6)
	500c — 980 (38,6)
Dégagement aux jambes	1 034,8 (40,7)
Dégagement aux épaules	1 254,8 (49,4)
Dégagement aux hanches	1 215,3 (47,8)
Course totale des sièges	Conducteur – 210 (8,2)
	Passager – 210 (8,2)
Volume intérieur EPA à la première rangée	500 — 1,282 m ³ (45,3 pi ³)
	500c — 1,272 m ³ (44,9 pi ³)

Banquette arrière	
Dégagement à la tête	500 — 903 (35,6) 500c — 934 (36,8)
Dégagement aux jambes	805,1 (31,7)
Dégagement aux épaules	1 177,5 (46,4)
Dégagement aux hanches	1 083,1 (42,6)
Volume intérieur à la deuxième rangée selon l'EPA	500 — 0,855 m ³ (30,2 pi ³) 500c — 0,886 m ³ (31,3 pi ³)
Volume total pour les occupants	500 — 2,137 m ³ (75,5 pi ³) 500c — 2,159 m ³ (76,2 pi ³)
Volume du coffre selon l'EPA	500 — 0,269 m ³ (9,5 pi ³) 500c — 0,152 m ³ (5,4 pi ³)
Indice de volume intérieur EPA	500 — 2,405 m ³ (84,9 pi ³) 500c — 2,311 m ³ (81,6 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	500 — 690,9 (27,2) 500c — 703,6 (27,7)

ROUES

Disponibilité	De série – 500 et 500c Pop
Type et matériau	Aluminium poli avec creux gris fer
Dimensions	16 x 6,5
Disponibilité	Livrables — 500 et 500c Pop
Type et matériau	Aluminium gris technique
Dimensions	16 x 6,5
Disponibilité	De série – 500 et 500c Lounge
Type et matériau	Aluminium, fini argent tech
Dimensions	16 x 6,5
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles 500 et 500c Lounge
Type et matériau	Aluminium brillant, entièrement peintes
Dimensions	16 x 6,5

Disponibilité	De série – 500 et 500c Abarth
Type et matériau	Aluminium forgé hyper noir
Dimensions	16 x 6,5

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles 500 et 500c Abarth
Type et matériau	Aluminium forgé hyper noir
Dimensions	17 x 7

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles 500 et 500c Abarth
Type et matériau	Aluminium forgé bronze
Dimensions	17 x 7

PNEUS

Disponibilité	De série
Dimensions et type	Toutes saisons 195/45R16XL à FN
Fabricant et modèle	Pirelli Cinturato P7 A/S ou Continental ContiProContact
Tours par km (mile)	560 (901) ou 566 (911)

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles 500 et 500c Abarth
Dimensions et type	205/40R17XL FN
Fabricant et modèle	Pirelli P-Zero Nero trois saisons
Tours par km (mile)	545 (877)

• FIN •