

FCA CANADA

Dodge Challenger/Challenger SRT 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Coupé (deux portes)
Usine de montage	Brampton, Ontario
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Intermédiaire
Date de lancement	2014 comme modèle 2015

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion (P) ou transmission intégrale (TI)
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – modèles Challenger SXT (P), SXT (TI), GT (P) et GT (TI)
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	305 ch (227 kW) à 6 350 tr/min (84,7 ch/litre)
Couple (net SAE)	268 lb-pi (363 N•m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Double avec embouts chromés rectangulaires et tonalité assortie
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) ville/route/mixte	12,4 (23) / 7,8 (36) / 10,3 (27) – propulsion 12,8 (22) / 8,7 (32) / 11,0 (26) – transmission intégrale

Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan)
----------------------------	--

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

MOTEUR : V8 HEMI® DE 5,7 L AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE (MDS) ÉCOÉNERGÉTIQUE*

Disponibilité	De série – Challenger R/T
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Avec transmission automatique	
Puissance (nette SAE)	372 ch (277 kW) à 5 200 tr/min (65,3 ch/L)
Couple (net SAE)	400 lb-pi (542 N•m) à 4 400 tr/min
Avec transmission manuelle	
Puissance (nette SAE)	375 ch (280 kW) à 5 150 tr/min (65,7 ch/L)
Couple (net SAE)	410 lb-pi (555 N•m) à 4 300 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé – transmission automatique
	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable – transmission automatique
	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandé – transmission manuelle
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Système d'échappement actif double à commande électronique et à réglage de performances de 70 mm (2,75 po)
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb.) (remorquage non recommandé avec manuelle)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) ville/route/mixte	15,6 (18) / 10,1 (28) / 13,1 (22) – manuelle
	14,7 (19) / 9,4 (30) / 12,3 (23) – automatique

*MDS écoénergétique sur les modèles à transmission automatique uniquement. Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

MOTEUR : V8 HEMI 392 DE 6,4 L « POWERED BY SRT »

Disponibilité	De série – Challenger Scat Pack 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; système MDS écoénergétique sur automatique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance (nette SAE)	485 ch (362 kW) à 6 100 tr/min (75,8 ch/litre)
Couple (net SAE)	475 lb-pi (644 N•m) à 4 100 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 litres (15 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Système d'échappement actif double à commande électronique et à réglage de performances de 70 mm (2,75 po)
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2018) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) ville/route/mixte	16,7 (17) / 10,4 (27) / 13,9 (20) – manuelle 15,6 (18) / 9,6 (29) / 12,9 (22) – automatique

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

MOTEUR : V8 HEMI SRT HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ

Disponibilité	De série – Challenger SRT Hellcat
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)

Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance (nette SAE)	717 ch (535 kW) à 6 000 tr/min (116 ch/litre)
Couple (net SAE)	656 lb-pi (889 N•m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 litres (15 pte)
Système d'admission	Débit d'air combiné de 1 048 po ³ /min provenant des éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Capot à prise d'air double • Phares « Air Catcher » • Ouverture de la boîte à air près de la doublure de passage de roue
Échangeurs de chaleur	Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et post-catalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur.
Type d'échappement	Double sans restriction de 70 mm (2,75 po) et 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts rectangulaires chrome noir vaporeux
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation d'ÉnerGuide	Aucun classement

MOTEUR : V8 HAUT RENDEMENT HEMI SRT HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ

Disponibilité	De série – Challenger SRT Hellcat Redeye
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1

Puissance (nette SAE)	797 ch (595 kW) à 6 300 tr/min avec carburant de première qualité avec indice d'octane 91
Couple (net SAE)	707 lb-pi (959 N•m) à 4 500 tr/min avec carburant de première qualité avec indice d'octane 91
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – Requis
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 litres (15 pte)
Système d'admission	Débit d'air combiné de 1 134 po ³ /min provenant des éléments suivants : : <ul style="list-style-type: none"> • Capot à prise d'air double • Phares « Air Catcher » • Ouverture de la boîte à air près de la doublure de passage de roue
Échangeurs de chaleur	Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé En mode Drag (course d'accélération) : Le système de refroidisseur liquide-air SRT Power ChillerMC est activé et redirige le frigorigène de climatisation pour refroidir le liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur Lorsque le moteur est arrêté : le système de refroidisseur après arrêt du moteur sélectionnable par radio active le ventilateur du radiateur et la pompe à eau de l'échangeur de chaleur pour réduire la température du liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et post-catalyseurs à réaction rapide.
Type d'échappement	Double sans restriction de 70 mm (2,75 po) et 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts rectangulaires chrome noir vaporeux
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Cotes de consommation d'ÉnerGuide	Aucun classement
TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES TREMEC TR-6060 AVEC EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 240 MM	
Disponibilité	Livable en option – modèles Challenger R/T et Scat Pack 392
Description	Synchroniseur à triple cône/double cône; solénoïdes de passage 1-4 et d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,97
2 ^e	2,1
3 ^e	1,46
4 ^e	1
5 ^e	0,74
6 ^e	0,50
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	3,90 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances

TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES TREMEC TR-6060 avec EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 258 MM

Disponibilité	Livable – Challenger SRT Hellcat
Description	Synchroniseur à triple cône (1 ^{re} , 2 ^e)/double cône (3 ^e -6 ^e) ; solénoïdes de passage 1-4 et d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,26
2 ^e	1,58
3 ^e	1,19
4 ^e	1
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	3,70 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,33

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE

Disponibilité	De série – moteur V6 Pentastar 3,6 L
Description	Commande électronique active, mode Sport ou palettes de changement de vitesses (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime de la 1 ^{re} à la 8 ^e .
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3
Rapport total de transmission	2,62 – de série 3,08 – livrable en option
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	176 – de série 2,06 – livrable en option

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70

Disponibilité	De série avec les moteurs V8 HEMI 5,7 L et 392 6,4 L
Description	Commande adaptative électronique, mode Sport ou changement de vitesses manuel interactif à partir des palettes, design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé, pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation et verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1re et la 8e
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,11
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	3,08 à 1 – (5,7 L) 3,09 à 1 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance (de série sur le modèle 6,4 L; livrable en option sur le modèle 5,7 L)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06 (avec le rapport total de transmission de 3,08) 2,07 (avec le rapport total de transmission de 3,09)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP90

Disponibilité	De série – Challenger SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesses entièrement manuel à partir du levier ou des palettes – trois modes sélectionnables et exclusifs au modèle SRT : Street, Sport et Track (route, sport et piste) (changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses)
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67

Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	2,62 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance 3,09 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance (livrable en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76 (avec le rapport total de transmission de 2,62) 2,07 (avec le rapport total de transmission de 3,09)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160A – de série 180A – compris avec l'ensemble temps froid sur les modèles SXT, GT et R/T 220A – de série (moteurs de 6,4 L et de 6,2 L)
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

DIRECTION

Type	Direction à assistance électrique à assistance multimode
Rapport de direction	Rapport de 16,4 à 1 – modèles Challenger SXT (TI) et GT (TI) Rapport de 14,4 à 1 – tous les modèles à propulsion
Diamètre de braquage, m (pi)	11,4 m (37,4 pi) – modèles Challenger SXT, GT et R/T 11,5 m (37,8 pi) – Challenger Scat Pack 392 11,8 m (38,7 pi) – modèles Challenger SRT Hellcat
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,62 – modèles Challenger SXT, GT et R/T 2,56 – Challenger Scat Pack 392 2,52 – modèles Challenger SRT Hellcat

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs monotubes entourés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis. Bras inférieurs latéraux et en diagonale avec deux porte fusées à joint à rotule Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs adaptatifs à gaz Bilstein entourés de ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis creuse de 34 mm, bielles inférieures latérales et diagonales (Scat Pack Widebody) Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs adaptatifs à gaz Bilstein ^{MD} entourés de ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis pleine de 34 mm, bielles inférieures latérales et diagonales (modèles SRT Hellcat).
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé Indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis creuse à biellette de 22 mm, amortisseurs adaptatifs Bilstein à gaz et berceau isolé (Scat Pack Widebody)

	Indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis pleine à bielle de 22 mm, amortisseurs adaptatifs Bilstein à gaz et berceau isolé (modèles SRT Hellcat)
Suspension de performance	De série – modèles Challenger SXT
Suspension Super Track Pak	De série – modèles Challenger GT et R/T
Suspension hautes performances	De série – Challenger Scat Pack 392; livrable en option sur le modèle R/T
Suspension à amortissement adaptatif à 3 modes et à réglage SRT	De série – modèles Challenger SRT Hellcat; livrable en option sur le modèle R/T <ul style="list-style-type: none"> • Mode Street (route) = souple, comportement sport • Mode Sport = fermeté, tenue de route plus précise • Mode Track (piste) = paramètres les plus fermes, tenue de route maximale
FREINS	
Ensemble freins sport	De série – Challenger SXT
Avant	
Dimension et type des disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilé
Dimension et type d'étriers	60 (2,36) coulissant à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 671 cm ² (259 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freinage performance	
De série – modèles Challenger GT et R/T	
Avant	
Dimension et type des disques	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à 2 pistons avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins hautes performances Brembo	
De série – Challenger Scat Pack 392; livrable en option – modèles R/T	
Avant	
Dimension et type des disques	360 x 32,0 (14,2 x 1,26) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	44 (1,73) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium

Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Ensemble freins hautes performances SRT/Brembo	
	De série – modèles SRT Hellcat; livrable en option – modèles Scat Pack 392
Avant	
Dimension et type des disques	390 x 34,0 (15,4 x 1,34) 2 pièces, ventilés et rainurés, à centre en aluminium
Dimension et type d'étriers	36 (1,42) Brembo à 6 pistons fixes, aluminium monobloc
Surface balayée	2 735 cm ² (424 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Dimension et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues et antipatinage	De série
Système électronique d'antidérapage et assistance au freinage	De série
Compensateur de freins en virage	De série
Assistance au départ en pente	De série
ESC/antipatinage à 3 modes (Normal, Sport et Off = normal, sport et hors fonction)	De série – modèles Challenger GT et R/T
ESC/antipatinage à 4 modes (Street, Sport, Track et Off = route, sport, piste et hors fonction)	De série – modèles Challenger Scat Pack 392 et SRT Hellcat
Type d'assistance	203 + 209 (8 + 9) multiplicateur de dépression avec membranes en tandem

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 950,4 (116,2)
Voie, avant	1 611 (63,4)
	1 625 (64,0) (modèles Challenger SRT Hellcat à carrosserie de série)
	1 666,9 (65,6) (modèles Challenger Scat Pack Widebody et SRT Hellcat Widebody)
Voie, arrière	1 620 (63,8)
	1 618 (63,7) (modèles Challenger SRT Hellcat à carrosserie de série)
	1 618 (65,7) (modèles Challenger R/T Scat Pack Widebody et SRT Hellcat Widebody)
Longueur hors tout	5 026,7 (197,9)
	5 016,5 (197,5) (modèles Challenger Scat Pack Widebody et SRT Hellcat Widebody)

Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2 169,4 (85,4)
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	1 923,1 (75,7)
	1 986,4 (78,2) – modèles Widebody
Hauteur hors tout	1 459,5 (57,5)
	1 449,4 (57,0) (Challenger SRT Hellcat)
	1 459,8 (57,5) Challenger SRT Widebody)
Garde au sol	130,9 (5,2)
	115,2 (4,5) (modèles Challenger SRT Hellcat)
Coefficient de traînée	0,337 Cx
	0,382 Cx (modèles Challenger SRT Hellcat à carrosserie de série)
	0,398 Cx (modèles Challenger Scat Pack Widebody et SRT Hellcat Widebody)
Poids à vide	1 750 (3 858) – SXT à propulsion
	1 772 (3 906) – GT à propulsion
	1 840 (4 057) – SXT à transmission intégrale
	1 847 (4 073) – GT à transmission intégrale
	1 886 (4 158) – R/T (automatique)
	1 895 (4 177) – R/T (manuelle)
	1 921 (4 234) – Scat Pack 392 (manuelle)
	1 924 (4 241) – Scat Pack 392 (automatique)
	1 932 (4 259) – Scat Pack Widebody (manuelle) sans banquette arrière
	1 954 (4 308) – Scat Pack Widebody (manuelle)
	1 935 (4 266) – Scat Pack Widebody (automatique) sans banquette arrière
	1 957 (4 314) – Scat Pack Widebody (automatique)
	1 986 (4 378) – SRT Hellcat (manuelle) sans banquette arrière
	2 009 (4 429) – SRT Hellcat (manuelle)
	1 989 (4 385) – SRT Hellcat (automatique) sans banquette arrière
	2 012 (4 436) – SRT Hellcat (automatique)
	2 005 (4 421) – SRT Hellcat Widebody (manuelle) sans banquette arrière
	2 028 (4 470) – SRT Hellcat Widebody (manuelle)
	2 009 (4 428) – SRT Hellcat Widebody (automatique) sans banquette arrière
	2 030 (4 476) – SRT Hellcat Widebody (automatique)
	1 996 (4 400) – SRT Hellcat Redeye sans banquette arrière
	2 019 (4 451) – SRT Hellcat Redeye
	2 015 (4 443) – SRT Hellcat Redeye Widebody sans banquette arrière
	2 038 (4 492) – SRT Hellcat Redeye Widebody

Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	52/48 – SXT à propulsion
	53/47 – GT à propulsion
	54/46 – SXT (TI), GT (TI) et R/T (manuelle)
	55/45 – R/T (automatique)
	55/45 – Scat Pack 392 (manuelle)
	55/45 – Scat Pack 392 (automatique)
	57/43 – SRT Hellcat (manuelle)
	57/43 – SRT Hellcat (automatique)
Capacité du réservoir de carburant, L (gallons impériaux)	70,0 (15,4)

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3 – de série
Avant	
Dégagement à la tête	999 (39,3)
Dégagement aux jambes	1 067 (42)
Dégagement aux épaules	1 485 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 404 (55,3)
Course des sièges	Conducteur – 255 (10)
	Passager – 220 (8,7)
Angle d'inclinaison	Conducteur – 64 degrés
	Passager – 63 degrés
Indice de volume avant selon la SAE, litres (pi ³)	1 580 (55,8)
Arrière	
Dégagement à la tête	942 (37,1)
Dégagement aux jambes	840 (33,1)
Dégagement aux genoux	4,4 (0,2)
Dégagement aux épaules	1 368 (53,9)
Dégagement aux hanches	1 215 (47,8)
Indice de volume arrière selon la SAE, L (pi ³)	1 073 (37,9)
Volume intérieur total en litres (pi ³)	2 659 (93,9)
Volume utile selon la SAE, L (pi ³)	459 (16,2)
Indice de volume intérieur EPA, litres (pi ³)	3 118 (110,136)
Hauteur du seuil du coffre	845 (33,2)

PNEUS

Disponibilité	De série sur la Challenger SXT à propulsion
Dimension et type	De performance toutes saisons P235/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Tours par km (mile)	463 (744)

Disponibilité	Livrables en option – Challenger SXT à propulsion
Dimension et type	De performance toutes saisons P245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Tours par km (mile)	450 (725)

Disponibilité	De série – modèles Challenger SXT (TI) et GT (TI)
Dimension et type	De performance toutes saisons P235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Tours par km (mile)	444 (715)

Disponibilité	Livrables en option – modèles Challenger GT et R/T
Dimension et type	De performances trois saisons P245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle F1
Tours par km (mile)	450 (725)

Disponibilité	De série – modèles Challenger GT et R/T
Dimension et type	De performances toutes saisons P245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle RSA
Tours par km (mile)	456 (733)

Disponibilité	De série – modèles Challenger SRT Hellcat; compris avec l'ensemble dynamique sur les modèles Scat Pack 392
Dimension et type	Toutes saisons 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli (P Zero Nero toutes saisons)
Tours par km (mile)	448 (721)

Disponibilité	Livrables en option – modèles Challenger SRT Hellcat Livrables en option avec l'ensemble dynamique sur les modèles Scat Pack 392
Dimension et type	275/40ZR20 trois saisons
Fabricant et modèle	Pirelli (PZERO)
Tours par km (mile)	447 (719)

Disponibilité	De série – modèles Challenger R/T Scat Pack Widebody et SRT Hellcat Widebody
Dimension et type	Toutes saisons 305/35ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli (PZERO toutes saisons)
Tours par km (mile)	454 (731)

Disponibilité	Livable en option – modèles Challenger Scat Pack Widebody et SRT Hellcat Widebody
Dimension et type	305/35ZR20 trois saisons
Fabricant et modèle	Pirelli (PZERO)
Tours par km (mile)	454 (731)

ROUES

Disponibilité	De série – Challenger SXT
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Dimensions	18 po x 7,5 po

Disponibilité	De série – Challenger SXT (TI) et GT (TI)
Type et matériau	Poli avec creux peints en noir
Dimensions	19 po x 7,5 po

Disponibilité	Livable en option – compris avec l'ensemble Blacktop sur les modèles Challenger SXT (TI) et GT (TI)
Type et matériau	Aluminium noir bruit
Dimensions	19 po x 7,5 po

Disponibilité	De série – Challenger GT (P) et R/T Compris avec l'ensemble Plus sur le modèle SXT (P)
---------------	---

Type et matériau	Aluminium cristal granit
Dimensions	20 po x 8 po
Disponibilité	Livable en option – compris avec l'ensemble Plus sur les modèles GT (P) et R/T
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Dimensions	20 po x 8 po
Disponibilité	Livable en option – compris avec l'ensemble Blacktop sur les modèles SXT (P), GT (P) et R/T
Type et matériau	Aluminium
Dimensions	20 po x 8 po
Disponibilité	Livable en option – compris avec l'ensemble R/T Classic du modèle R/T
Type et matériau	Classic II en aluminium forgé et poli
Dimensions	20 po x 8 po
Disponibilité	De série – modèles Challenger Scat Pack 392
Type et matériau	en aluminium noir bruit
Dimensions	20 po x 9 po
Disponibilité	Compris avec l'ensemble T/A sur le modèle Challenger R/T Livable – modèles R/T
Type et matériau	Aluminium forgé léger, fini noir mat
Dimensions	20 po x 9 po
Disponibilité	Livrables en option – modèles Challenger GT et R/T
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs et fini lustré
Dimensions	20 po x 8 po
Disponibilité	Compris avec l'ensemble T/A sur le modèle Challenger Scat Pack 392 Compris avec l'ensemble dynamique sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble Shaker
Type et matériau	Aluminium forgé noir carbone

Dimensions	20 po x 9,5 po
Disponibilité	Compris avec l'ensemble dynamique sur le modèle Challenger Scat Pack 392 Compris avec l'ensemble performances plus sur le modèle Challenger R/T et livrable en option sur les modèles SRT Hellcat
Type et matériau	« Slingshot » en aluminium forgé à 7 rayons fendus et fini noir à faible brillance
Dimensions	20 po x 9,5 po
Disponibilité	De série – modèles Challenger SRT Hellcat
Type et matériau	Aluminium léger noir à faible brillance à cinq rayons creux
Dimensions	20 po x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option – modèles Challenger SRT Hellcat
Type et matériau	En aluminium léger vaporeux mat à 5 rayons creux
Dimensions	20 po x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option – modèles Challenger SRT Hellcat
Type et matériau	Aluminium forgé bronze foncé
Dimensions	20 po x 9,5 po
Disponibilité	Compris avec l'ensemble Widebody sur les modèles Challenger Scat Pack 392 et SRT Hellcat
Type et matériau	Roues Devil's Rim, cristal granit à faible brillance
Dimensions	20 po x 11 po

• FIN •