

FCA CANADA

Jeep® Cherokee 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Belvidere, Illinois
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Premier trimestre 2018 comme modèle 2019

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant, 4x2 et 4x4
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : MOTEUR TURBO DE 2,0 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE

Disponibilité	Livable en option sur les modèles North, Limited, Overland et Trailhawk
Type et description	Moteur turbo en ligne à DACT
Cylindrée	1 995 cm ³ (121,7 po ³)
Alésage x course	84,0 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	Entraîné par chaîne, DACT, distribution variable des soupapes pour l'admission et l'échappement
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc et culasses en aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min (134 ch/litre)
Couple (net SAE)	295 lb-pi (400 N m) à 3 000-4 500 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min, limité électroniquement
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable

Contenance, huile	4,7 litres (5,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	3,25 litres (3,4 pte)
Système antipollution	RGÉ haute pression refroidie. Convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur. Technologie arrêt/démarrage
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2019)	10,4/10,6/9,1 (27/27/31) — 4x2
en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	11,2/8,0/9,8 (25/35/29) — Système Active Drive I de Jeep
ville/route/mixte	11,5/8,6/10,2 (25/33/28) — Système Active Drive II de Jeep
	11,8/9,2/10,6 (24/31/27) — Jeep Active Drive Lock
Selon les cotes de consommation de carburant 2019 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca	
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Trenton, Trenton, Michigan

MOTEUR : MOTEUR V6 PENTASTAR 3,2 LITRES AVEC FONCTION ARRÊT/DÉMARRAGE

Disponibilité	De série – Limited 4x4, Trailhawk et Overland
	Livable en option – Sport, North et Limited 4x2
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 239 cm ³ (197,7 po ³)
Alésage x course	910 x 83,0 (3,58 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,7 à 1
Puissance (nette SAE)	271 ch (199 kW) à 6 500 tr/min (82,4 ch/L)
Couple (net SAE)	239 lb-pi (316 N m) à 4 400 tr-min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min, limité électroniquement
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	9,2 litres (9,7 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels à faible oxydation, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
	Technologie arrêt/démarrage
Cotes de consommation de carburant	11,9/8,2/10,2 (24/34/28) — 4x2

d'ÉnerGuide (2019)	12,2/8,6/10,6 (23/33/27) — Système Active Drive I de Jeep
en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	12,8/9,0/11,1 (22/31/25) — Système Active Drive II de Jeep
ville/route/mixte	12,9/9,9/11,6 (22/29/24) — Jeep Active Drive Lock

Selon les cotes de consommation de carburant 2019 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage du moteur	Trenton Engine, Trenton, Michigan
----------------------------	-----------------------------------

MOTEUR : MOTEUR À ÉMISSIONS QUASI NULLES TIGERSHARK MULTIAIR DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE

Disponibilité	De série – Sport, North et Limited 4x2
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint de carburant
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97
Système de distribution	Entraîné par chaîne, SACT, 4 soupapes par cylindre (16 en tout)
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc et culasse en aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE, estimée)	180 ch (kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE, estimée)	171 lb-pi (234 N m) à 4 600 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	5,2 litres (5,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,7 litres (7,1 pte)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale
	Série 70/SULEV 30 sans émission de vapeurs de carburant
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2019)	10,8/7,6/9,3 (26/37/30) – 4x2
en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	11,2/8,0/9,8 (25/35/29) – Système Active Drive I de Jeep
ville/route/mixte	

Selon les cotes de consommation de carburant 2019 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Dundee, Dundee, Michigan
----------------------------	---

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE

Disponibilité	De série – tous les modèles
Description	Train d'engrenages planétaire, montage transversal
Écart entre les rapports	9,81

Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	2,84
3 ^e	1,91
4 ^e	1,38
5 ^e	1
6 ^e	0,81
7 ^e	0,70
8 ^e	0,58
9 ^e	0,48
Marche arrière	3,83
Rapports de pont	3,2 L 4x2 — 3,251
	3,2 L 4x4 (sans remorquage) — 3,251
	3,2 L 4x4 (remorquage) — 3,517
	Système Active Drive II et Trailhawk 3,2 L 4x4 – 3,517
	2,4 L 4x2 — 3,734
	2,4 L 4x4 (sauf Trailhawk) — 3,734
	Turbo de 2 L – 3,734

SYSTÈMES 4X4 : SYSTÈME JEEP ACTIVE DRIVE I, JEEP ACTIVE DRIVE II, JEEP ACTIVE DRIVE LOCK

Disponibilité	Le système Jeep Active Drive I est livrable en option sur les modèles Sport, North et Limited. Le système Jeep Active Drive II est livrable en option sur les modèles North, Limited et Overland; le système Jeep Active Drive Lock est livré de série sur le modèle Trailhawk
---------------	--

Type	Mode 4x2 à désaccouplement complet avec engagement automatique du mode 4x4
	Passage électronique au rapport inférieur des 4x4 et au point mort sur les systèmes Active Drive II et Lock
	Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple sur tous les systèmes 4x4
Modes de fonctionnement	Auto 4x2/4x4
	4x4 gamme basse, point mort pour les systèmes Active Drive II et Lock
Type de différentiel central	aucun
Comportement	Paramètre exclusif pour tous les modes
Rapport inférieur	2,92 à 1
Différentiel arrière verrouillable	Différentiel à verrouillage mécanique avec le système Active Drive Lock : De série sur le modèle Trailhawk
Limiteur de vitesse en descente	Limiteur électronique de vitesse en descente avec les systèmes Active Drive II et Lock
Commande Selec-Speed	Commande Selec-Speed avec le système Active Drive Lock

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A livrable en option
Batterie	AGM de 700 A : H7

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux à grand débattement, sous-structure monopiece en acier, bras inférieurs de suspension en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière à quatre bras avec bras oscillants, bras latéraux en aluminium, berceau arrière isolé en acier haute résistance, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,15 4x2 et 4x4; 15,36 4x4 Lock
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	4x2 : 11,5 (37,6)
	4x4 I : 11,5 (37,7)
	4x4 II : 11,6 (38,0)
	Système 4x4 Jeep Active Drive Lock : 11,6 (38,1)

Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,56 4x2 et 4x4; 2,67 4x4 Lock
---	--------------------------------

FREINS

Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36)
	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 48 (1,89) (livrables en option)
Surface balayée (par étrier)	651,1 cm ² (100,9 po ²), 1 x 60; 839,4 cm ² (130,1 po ²), 2 x 48
Arrière	
Dimensions et type	Disques pleins de 278 x 12 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 (1,5)
	Disques pleins de 320 x 12 (12,6 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 43 (1,69) (livrables en option)
Surface balayée (par étrier)	638,6 cm ² (99 po ²), 1 x 38; 754,8 cm ² (117 po ²), 1 x 43
Type d'assistance	9 + 9 (230 + 230), dépression avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier
Antipatinage toutes vitesses	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a)

Empattement	2 705 (106,48) 4x2; 2 707 (106,6) 4x4 I; 2 719,8 (107,1) 4x4 Lock
Voie, avant	1 594 (62,7) 4x4, 4x2, 4x4 II et 1 614,4 (63,6) 4x4 Lock
Voie, arrière	1 601,2 (63,1) 4x4 et 4x2, 1 594,1 (62,7) 4x4 II et 1 614,1 (63,5) 4x4 Lock
Longueur hors tout (véhicules ALÉNA)	4 650 (183,1) sur route 4 645 (182,9) Trailhawk
Largeur hors tout	1 858,8 (73,2) 4x2 et 4x4; 1 903,6 (74,9) 4x4 Lock
Hauteur hors tout (avec porte-bagages de toit)	1 682,9 (66,2) 4x4, 1 670,2 (65,7) 4x2, 1 710 (67,3) 4x4 II et 1 723,3 (67,8) 4x4 Lock
Hauteur du plancher de chargement	785,6 (30,9) 4x4
Hauteur des seuils de portes	453,8 (17,9) portes avant, 460,8 (18,1) portes arrière, 4x4

Gardes au sol, Trailhawk (4x4 avec pneus P245/65R17)	Garde au sol minimale en marche 221,6 (8,7) (4x4 Lock)
Châssis	247,8 (9,7) (à la tête de boulon du berceau); 222,9 (8,8) (à la plaque de protection avant de dessous de caisse)
Réservoir de carburant	266,2 (10,5) (au boulon sous le réservoir de carburant); 255,3 (10) (au pare-broussailles)
Essieu avant	265,4 (10,4) (à l'écran thermique du mécanisme de transfert à deux rapports)
Essieu arrière	246,4 (9,7) (au module RDM à deux rapports avec verrouillage)
Angle d'attaque (avec prise d'air) (degrés)	29,9 4x4 Lock; 18,9 4x4 I; 21 4x4 II; 16,7 4x2
Angle de rampe (degrés)	22,9 4x4 Lock; 19,5 4x4 I; 21,7 4x4 II; 17,7 4x2
Angle de surplomb (degrés)	32,2 4x4 Lock; 25 4x4 I; 27,3 4x4 II; 24,6 4x2
Coefficient de traînée et surface	0,339 (2,4 L TA, volets sur calandre)
Capacité du réservoir de carburant	60,0 L (15,9 gal)
Nombre de places et poids du chargement maximal, en kg (lb)	454 (1 000)
Capacité de remorquage, kg (lb)	
Tous les modèles non équipés de l'ensemble attelage de remorque et équipés d'un attelage de classe II du marché secondaire	907 (2 000)
Moteur 2,4 L avec transmission automatique et ensemble attelage de remorque (classe III)	907 (2 000)
Moteur 2,0 L avec transmission automatique et ensemble attelage de remorque (classe III)	1 800 (4 000)
Moteur 3,2 L avec transmission automatique et ensemble attelage de remorque (classe III)	2 041 (4 500)
Poids à vide, kg (lb)	
2,4 L 4x2	1 629 (3 590)
3,2 L 4x2	1 683 (3 710)
2,0 L 4x2	1 692 (3 730)
2,4 L 4x4	1 758 (3 875)
3,2 L 4x4	1 798 (3 960)
2,0 L 4x4	1 815 (4 000)
3,2 L 4x4 Lock	1 928 (4 250)

2,0 L 4x4 Lock	1 933 (4 260)
Répartition du poids, 4x4, pourcentage avant/arrière	57/43
Répartition du poids, 4x2, pourcentage avant/arrière	58/42
PNBV	2 290 kg (5 050 lb) — 2,4 L TA
	2 494 kg (5 500 lb) – 2,4 L 4x4, 3,2 L TA, 3,2 L 4x4

(a) Toutes les dimensions sont mesurées avec deux passagers à bord.

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3
Première rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	999,9 (39,4)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	964,5 (37,9)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 462,3 (57,6)
Dégagement aux hanches	1 366,6 (53,8)
Course des sièges	210 (8,3) conducteur / 190 (7,5) passager avant
Inclinaison des sièges (degrés)	8 à 76 (manuel) / 8 à 55,25 (électrique)
Volume selon la SAE (toit standard)	1 528 L (53,98 pi ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	978,2 (38,5)
Dégagement aux jambes	1 023,2 (40,3)
Dégagement aux genoux	90,1 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 399,8 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 268,1 (49,9)
Inclinaison des sièges (degrés)	19,25 à 25,25
Volume utile selon la SAE	1 400 litres (49,47 pi ³)
Accès au chargement	
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	785,6 (30,9) 4x4
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 051 (41,4) sans caisson d'extrêmes graves
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	917,2 (36,1) au haut de l'ouverture

Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	825 (32,5) 4x4 Lock
Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	780 (30,7) 4x2
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 000,5 (39,4)
Volume utile selon la SAE	
Banquette arrière relevée, litres (pi³)	730,5 (25,8)
	781,5 (27,6) avec le plancher de chargement abaissé
Banquette arrière rabattue, litres (pi³)	1 634 (57,7)
Indice de volume intérieur EPA, litres (pi³)	3 624,5 (128)

Derrière la banquette — coulissante, litres (pi³)	696,5 (24,6) banquette arrière à la position par défaut
	761,7 (26,9 pi³) banquette arrière à mi-course
	824,0 (29,1 pi³) banquette arrière complètement avancée
	696,5 (24,6 pi³) banquette arrière à la position par défaut
	Banquette arrière fixe
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue, L (pi³)	1 634 (57,7)

ROUES

Disponibilité	De série – Sport
Type et matériau	En acier
Dimensions	17 x 7

Disponibilité	De série – North
Type et matériau	Fonte d'aluminium charbon lustré
Dimensions	17 x 7

Disponibilité	De série – Limited
Type et matériau	Aluminium poli avec creux gris technique
Dimensions	18 x 7

Disponibilité	De série – Overland
Type et matériau	Aluminium poli avec creux hyper noir
Dimensions	19 x 7,5

Disponibilité	De série – Trailhawk
Type et matériau	Aluminium poli avec creux titane lustré
Dimensions	17 x 7,5

Disponibilité	Livrables en option – Trailhawk
Type et matériau	Aluminium peint noir
Dimensions	17 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série – Sport 4x2 et North 4x2
Dimensions et type	Toutes saisons 225/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Tours par km (mile)	470 (757)

Disponibilité	De série – Limited 4x2
Dimensions et type	Toutes saisons 225/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Tours par km (mile)	462 (745)

Disponibilité	De série – Sport 4x4 et North 4x4
Dimensions et type	Toutes saisons 225/65R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Tours par km (mile)	456 (734)

Disponibilité	Livable en option – Limited 4x4
---------------	---------------------------------

Dimensions et type	Pneus toutes saisons 225/60R18 BSW à FN
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Tours par km (mile)	449 (724)
Disponibilité	De série – Trailhawk
Dimensions et type	Tout terrain P245/65R17 à LCB
Fabricant et modèle	Firestone Destination A/T
Tours par km (mile)	443 (713)
Disponibilité	De série – Overland
Dimensions et type	P235/50R19
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler H/L
Tours par km (mile)	466 (752)

• FIN •