

CANADA

Alfa Romeo Giulia 2022

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

| | |
|----------------------------------|---|
| Type de véhicule | Berline intermédiaire, propulsion ou transmission intégrale |
| Usine de montage | Usine de montage de Cassino, Frosinone (Italie) |
| Catégorie de véhicules ÉnerGuide | Voiture intermédiaire |

CARROSSERIE/CHÂSSIS

| | |
|---------------|--|
| Configuration | Moteur avant longitudinal, TI |
| Construction | Carrosserie monocoque en acier haute résistance |
| | Cadres avant et arrière, tourelles d'amortisseurs avant, freins, composants de la suspension, portes et ailes en aluminium |
| | Traverse arrière en matériau composite |
| | Arbre de transmission en fibre de carbone |
| | Toit et capot en aluminium (Sprint, Ti et Veloce) |
| | Toit et capot en fibre de carbone (exclusifs à la Quadrifoglio) |

MOTEUR : 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH

| | |
|-------------------------|--|
| Disponibilité | De série sur les modèles Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce |
| Type et description | Moteur turbo à quatre cylindres en ligne et à injection directe de carburant |
| Cylindrée | 1 993 cm ³ (121,7 po ³) |
| Alésage x course | 84,0 x 89,9 (3,31 x 3,54) |
| Système de distribution | MultiAir2, SACT, quatre soupapes par cylindre avec système de distribution silencieux entraîné par chaîne |
| | Arbre à cames d'échappement creux monté avec culbuteurs à galet en extrémité et régleurs de jeu hydrauliques |
| Turbocompresseur | Turbocompresseur à doubles aubes à montage direct avec actionneur de soupape de décharge électrique. Tubulure d'admission avec radiateur d'air de suralimentation refroidi à l'eau |
| Injection de carburant | Injection directe d'essence avec injecteur situé au centre de la chambre de combustion |

| | |
|---|--|
| | Pression maximale d'injection 2 900 lb/po ² |
| Construction | Culasse : alliage d'aluminium moulé coulé au moule permanent et refroidi à l'air avec collecteur d'échappement intégré |
| | Carter : alliage d'aluminium moulé avec précision doublé d'acier coulé |
| | Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec tourillons décalés de l'axe central de l'alésage du cylindre |
| | Piston : aluminium forgé refroidi par des jets d'huile actionnés par pression |
| Puissance (nette SAE) | 280 ch (209 kW) à 5 200 tr/min (140 ch/L) |
| Couple (net SAE) | 306 lb-pi (415 N·m) de 2 000 à 4 800 tr/min |
| Ligne rouge au groupe d'instruments | 5 500 tr/min |
| Régime maximal du moteur | 6 200 tr/min |
| Carburant recommandé | Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 |
| Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte) | 10,5/7,7/9,2 (27/37/31) (TI) |
| Usine de montage des moteurs | Termoli (Italie) |

MOTEUR : V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH (PROPULSION)

| | |
|-------------------------|--|
| Disponibilité | Giulia Quadrifoglio |
| Type et description | Moteur V6 à 90 degrés et à injection directe de carburant |
| Cylindrée | 2 891 cm ³ (176,4 po ³) |
| Alésage x course | 86,5 x 82,0 (3,40 x 3,23) |
| Système de distribution | DACT à entraînement par chaîne avec phasage d'arbres à cames à l'admission et à l'échappement |
| | Quatre soupapes par culbuteur à galet de cylindre actionné par des régleurs de jeu hydrauliques |
| | Désactivation mécanique des cylindres de droite |
| Turbocompresseurs | Collecteur turbo IHI intégré à turbine simple avec radiateur d'air de suralimentation refroidi par circulation d'eau |
| Injection de carburant | Injection de carburant dans le conduit d'admission et injection directe d'essence sur le côté |
| | Pression maximale d'injection 3 600 lb/po ² |

| | |
|---|--|
| Construction | Culasse et couvre-culasse : alliage d'aluminium avec support de cames intégré |
| | Carter : alliage d'aluminium à plateau fermé doublé d'acier trempé |
| | Berceau : alliage d'aluminium avec soupapes à clapets antifuites des gaz intégrées |
| | Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec maneton à bielle simple |
| | Piston : aluminium forgé refroidi par deux jets d'huile |
| Taux de compression | 9,3:1 |
| Puissance (nette SAE) | 505 ch (377 kW) à 6 500 tr/min (175 ch/litre) |
| Couple (net SAE) | 443 lb-pi (600 N•m) entre 2 500 et 5 500 tr/min |
| Ligne rouge au groupe d'instruments | 6 500 tr/min |
| Régime maximal du moteur | 7 400 tr/min |
| Carburant recommandé | Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 |
| Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte) | 13,5/9,3/11,6 (21/30/24) |
| Usine de montage des moteurs | Termoli (Italie) |

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP50

| | |
|-------------------------------|---|
| Disponibilité | Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce |
| Type de boîte de vitesses | AT8 |
| Famille de boîtes de vitesses | 8HP50 |
| Rapports d'engrenages | |
| 1er | 5,00 |
| 2e | 3,20 |
| 3e | 2,14 |
| 4e | 1,72 |
| 5e | 1,31 |

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| 6e | 1,00 |
| 7e | 0,82 |
| 8e | 0,64 |
| Type de transmission | Transmission intégrale |
| Rapport total de transmission | 3,15 |

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP75

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Disponibilité | Giulia Quadrifoglio |
| Type de boîte de vitesses | AT8 |
| Famille de boîtes de vitesses | 8HP75 |
| Rapports d'engrenages | |
| 1er | 5,00 |
| 2e | 3,20 |
| 3e | 2,14 |
| 4e | 1,72 |
| 5e | 1,31 |
| 6e | 1,00 |
| 7e | 0,82 |
| 8e | 0,64 |
| Type de transmission | Propulsion |
| Rapport total de transmission | 3,09 |

SUSPENSION

| | |
|---------------------|--|
| Avant | Double triangulation avec axe de direction semi-virtuel |
| Arrière | Design Alfa Link avec biellette verticale (design breveté) |
| Amortissement actif | De série sur la Giulia Quadrifoglio |

DIRECTION

| | |
|---------|--|
| Type | À crémaillère à assistance électrique variable |
| Rapport | 11,8:1 |

FREINS

| | |
|---------------------------------|--|
| Système de freinage de série | De série sur les modèles Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce |
| Avant | |
| Dimensions et type de disques | 330 x 28 (13,0 x 1,1) |
| Dimensions et type d'étriers | Étriers à quatre pistons Brembo |
| Arrière | |
| Dimensions et type de disques | 320 x 22 (12,5 x 0,86) |
| Dimensions et type d'étriers | Étriers à un piston |
| Freins haute performance Brembo | De série sur la Giulia Quadrifoglio |
| Avant | |
| Dimensions et type de disques | 360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés |
| Dimensions et type d'étriers | Étriers monoblocs en aluminium à six pistons Brembo |
| Arrière | |
| Dimensions et type de disques | 350 x 28 (13,8 x 1,1 po) ventilés |
| Dimensions et type d'étriers | Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons Brembo |
| Avant | |
| Dimensions et type de disques | 390 x 36 (15,4 x 1,3) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone |
| Dimensions et type d'étriers | Étriers monoblocs en aluminium à six pistons Brembo |
| Arrière | |
| Dimensions et type de disques | 360 x 28 (14,2 x 1,1) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone |
| Dimensions et type d'étriers | Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons Brembo |

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

| | |
|--------------------|--|
| Empattement | 2 820 (111) |
| Voie avant | 1 557 (61,3) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce 1 555 (61,2) – Giulia Quadrifoglio |
| Voie arrière | 1 625 (64,0) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce 1 607 (63,3) – Giulia Quadrifoglio |
| Longueur hors tout | 4 643 (182,8) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce 4 639 (182,6) – Giulia Quadrifoglio |

| | |
|--|--|
| Largeur hors tout (sans les rétroviseurs) | 1 860 (73,2) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce |
| | 1 874 (73,8) – Giulia Quadrifoglio |
| Hauteur hors tout | 1 450 (57,1) – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce (à transmission intégrale) |
| | 1 426 (56,1) – Giulia Quadrifoglio |
| Coefficient de traînée (Cx) | 0,28 – Giulia Sprint, Giulia Ti et Giulia Veloce |
| | 0,31 – Giulia Quadrifoglio |
| Capacité du réservoir de carburant, L (gal, É.-U.) | 58 (15,3) |
| Poids à vide, kg (lb) | 1 643 (3 622) – Giulia à transmission intégrale |
| | 1 733 (3 820) – Giulia Quadrifoglio à propulsion |

HABITACLE

| | |
|---|--------------|
| Nombre de places assises, avant/arrière | 2/3 |
| Dégagement à la tête avant/arrière | 38,6/37,6 |
| Dégagement aux jambes, avant/arrière | 42,4/35,1 |
| Dégagement aux épaules, avant/arrière | 56,1/53,6 |
| Volume intérieur selon la SAE, L (pi³) | 2 701 (95,4) |

