

CANADA

Alfa Romeo Giulia 2022

DISPONIBILITÉ DES CARACTÉRISTIQUES

LÉGENDE : S = de série, L = livrable en option, E = ensemble, — = non livrable

Les renseignements complets sur les ensembles se trouvent à la fin de la section Caractéristiques livrables.

REMARQUE : Toutes les informations sont exactes au moment de l'autorisation de publication et peuvent être modifiées sans préavis.

	Giulia Sprint (transmission intégrale)	Giulia Ti (transmission intégrale)	Giulia Veloce (transmission intégrale)	Giulia Quadrifoglio (propulsion)
EXTÉRIEUR				
Couleurs				
Blanc Alfa	L	L	L	—
Rosso Alfa	L	L	L	L
Gris clair de lune	L	L	—	L
Gris Vésuve métallisé	L	L	L	L
Noir volcanique métallisé	L	L	L	L
Bleu Misano métallisé	—	—	L	L
Bleu métallisé anodisé	L	L	—	—
Triple couche Ocra GT	—	—	L	L
Triple couche Verde Montreal	—	—	—	L
Rouge Etna métallisé	—	—	L	L
Aérodynamisme actif				
Séparateur d'air actif à l'avant avec deux actionneurs électriques	—	—	—	S
Becquet auxiliaire avant en fibre de carbone	—	—	—	S
Emblèmes				
Alfa Romeo – calandre	S	S	S	S
Alfa Romeo – couvercle de coffre	S	S	S	S
Giulia – couvercle de coffre	S	S	S	S
Q4 – couvercle de coffre (compris avec le système de transmission intégrale Q4)	—/S	—/S	—/S	—
Q2 – couvercle de coffre (compris sur le modèle Veloce à propulsion)	—	—	S/—	—
Quadrifoglio – ailes avant	—	—	—	S
Poignées de porte – couleur carrosserie	S	S	S	S

Embouts d'échappement				
Deux embouts, foncés	S	S	S	—
Quatre embouts chromés	—	—	—	S
	Giulia Sprint	Giulia Ti	Giulia Veloce	Giulia Quadrifoglio
Corps				
Calandre Scudetto en « V » Alfa Romeo	S	S	S	S
Bouclier avant sport avec de grandes prises d'air fonctionnelles et calandre Scudetto en « V » Alfa Romeo	S	—	S	—
Bouclier avant exclusif au modèle Quadrifoglio avec séparateur d'air avant aérodynamique, prises d'air fonctionnelles et calandre Scudetto en « V » exclusive au modèle Quadrifoglio	—	—	—	S
Bouclier arrière avec garniture inférieure noire et deux ouvertures d'échappement	—	S	—	—
Bouclier arrière sport avec diffuseur d'air noir, garniture inférieure noire et deux ouvertures d'échappement	S	—	S	—
Bouclier arrière exclusif au modèle Quadrifoglio avec quatre embouts d'échappement et diffuseur	—	—	—	S
Trappe de carburant – verrouillage électrique	S	S	S	S
Capot				
Aluminium	S	S	S	—
Capot en fibre de carbone doté de deux extracteurs de chaleur	—	—	—	S
Toit				
Toit en aluminium peint couleur carrosserie	S	—	—	—
Toit ouvrant à deux panneaux, peint en noir	L	S	S	—
Toit en fibre de carbone peint couleur carrosserie	—	—	—	S
Toit en fibre de carbone nue	—	—	—	L
Éclairage				
Phares projecteurs autodirectionnels bixénon intelligent (35 W) avec nivellement automatique	S	S	S	S
Feux de jour à DEL	S	S	S	S
Éclairage statique en virage	S	S	S	S
Système de lave-phare	—	—	—	S
Phares automatiques	S	S	S	S
Phares de route automatiques (compris dans les ensembles assistance dynamique à la conduite et assistance active à la conduite)	S	S	S	S
Feux arrière à DEL	S	S	S	S

Antibrouillards arrière à DEL	S	S	S	S
Feu de freinage central surélevé à DEL	S	S	S	S
Rétroviseurs				
Couleur carrosserie	S	S	—	—
Noir brillant	—	—	S	S
Fibre de carbone	—	—	—	E
Ajustables et repliables à commande électrique, chauffants	S	S	S	S
Autoatténuants (compris dans les ensembles assistance active des angles morts et assistance active à la conduite)	—	E	E	S
Clignotants complémentaires	S	S	S	S
Bas de caisse				
Latéraux – sculptés	S	S	S	—
Becquet – fibre de carbone	—	—	—	S
Système d'essuie-glace				
Balayage parallèle, intermittent et variable en fonction de la vitesse	S	S	S	S
Essuie-glace détecteur de pluie	S	S	S	S
Contour de pare-brise, autour des glaces				
Mat	S	S	—	—
Noir brillant	—	—	S	S
INTÉRIEUR				
Couleurs				
Ensemble intérieur en cuir noir	S	S	—	—
Habitacle en cuir daim	—	L	—	—
Habitacle en cuir rouge à sièges sport	—	—	L	—
Habitacle en cuir noir à sièges sport	—	—	S	S
Habitacle en cuir noir avec sièges de course Sparco et coutures blanches et vertes	—	—	—	L
Garnitures				
Garnissage intérieur noir Sprint	S	—	—	—
Garniture en chêne gris foncé véritable	—	S	—	—
Garnissage en aluminium véritable	—	—	S	—
Garniture en fibre de carbone véritable	—	—	—	S

Éclairage d'ambiance – éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant, aux pochettes des portes avant et arrière, aux porte-gobelets et aux poignées de porte (14 en tout)	S	S	S	S
Commande de température				
Commande automatique de la température bizona qui permet au conducteur et au passager avant de choisir des réglages distincts	S	S	S	S
Système de filtration d'air pour habitacle	S	S	S	S
Système de qualité de l'air	S	S	S	S
Capteur d'humidité	S	S	S	S
Bouches d'aération du climatiseur à l'avant et à l'arrière	S	S	S	S
Console				
Console au plancher pleine longueur avec panneaux latéraux souples	S	S	S	S
Filet à bagages du tunnel avant	S	S	S	S
Prise de courant de 12 volts intégrée au tableau de bord	S	S	S	S
Accoudoir gainé de cuir Techno avec coutures contrastantes	S	S	S	S
Tapis de recharge sans fil	S	S	S	S
Panneaux de porte				
Poignées de porte avec fini en aluminium lustré	S	S	S	S
Partie supérieure tendue de cuir avec support d'accoudoir en cuir orné de coutures contrastantes	—	E	S	S
Pochettes et porte-bouteilles avant et arrière	S	S	S	S
Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré	S	S	S	—
Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré (Quadrifoglio)	—	—	—	S
Tapis protecteurs				
Tapis protecteurs de luxe avant et arrière	S	S	S	—
Tapis protecteurs de luxe avant et arrière avec coutures contrastantes	—	—	—	S
Pavillon				
Revêtement du pavillon noir	S	S	S	S
Pare-soleils avec miroirs éclairés	S	S	S	S
Console au pavillon avant	S	S	S	S
Poignées de maintien pour passager avant	S	S	S	S
Poignées de maintien arrière avec crochets à vêtements	S	S	S	S
Éclairage d'accueil/de lecture avant à DEL	S	S	S	S

Plafonnier arrière à DEL	S	S	S	S
Groupe d'instruments				
Indicateur de vitesse principal de 260 km/h	S	S	—	—
Indicateur de vitesse principal de 330 km/h orné de l'écusson Quadrifoglio	—	—	—	S
Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active configurable de 7 po comprenant : indicateur démarrage-arrêt, totalisateur partiel, boussole, affichage de la température extérieure, consommation moyenne de carburant, autonomie, avertissement de bas niveau de carburant, surveillance de la pression de chaque pneu, notification d'entretien du véhicule et plus.	S	S	S	S
Compte-tours avec inscription Alfa Romeo	S	S	S	S
Rétroéclairage à DEL	S	S	S	S
Tableau de bord				
Sièges en cuir Nappa avec coutures contrastantes	S	S	S	S
Bouches d'aération du climatiseur avec garniture en aluminium	S	S	S	S
Systèmes multimédias				
Apple CarPlay	S	S	S	S
Google Android Auto	S	S	S	S
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de 12 mois gratuit	S	S	S	S
Radio AM/FM/HD avec écran tactile de 8,8 po, navigation GPS 3D, reconnaissance vocale, Bluetooth et commande rotative (compris dans l'ensemble de navigation avec écran de 8,8 po)	S	S	S	S
Centre multimédia – avec ports USB et prise audio auxiliaire sous l'accoudoir	S	S	S	S
Ports USB – trois prises avant (entièrement fonctionnelles, comprenant un pôle multimédia), une prise arrière (recharge seulement)	S	S	S	S
Antenne de toit style « aileron de requin » (pour GPS)	S	S	S	S
Système audio à huit haut-parleurs	S	S	S	—
Système audio Harman Kardon de catégorie supérieure avec 14 haut-parleurs, y compris deux haut-parleurs ambiophoniques, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur haute vitesse de 900 W à 12 canaux	—	E	S	S
Pédales				
Pédalier sport et repose-pied en aluminium	—	—	L	S
Sièges				

Sièges en cuir : sièges du conducteur et du passager avant à 10 réglages électriques, comprenant un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire.	S	S	S	—
Sièges sport en cuir : sièges du conducteur à 14 réglages électriques et du passager avant à 12 réglages électriques, comprenant un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel	—	—	S	—
Sièges du conducteur et du passager avant sport en cuir à 14 réglages électriques exclusifs au modèle Quadrifoglio, comprenant un support lombaire à 4 réglages électriques, un siège du conducteur à mémoire, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel	—	—	—	S
Sièges de course ultrahaute performance Sparco en fibre de carbone, en cuir et en Alcantara exclusifs au modèle Quadrifoglio – sièges du conducteur et du passager avant à deux réglages électriques en hauteur, à quatre réglages manuels en longueur et à dossiers inclinables	—	—	—	L
Sièges avant chauffants	S	S	S	S*
Sièges arrière chauffants	S	S	S	S
Configuration des sièges arrière 40-20-40	S	S	S	S
* Non livrables avec les sièges de course Sparco				
Volant				
Modèle à trois branches avec garnitures, noir mat	S	S	S	—
Volant avec pourtour sport, garnitures éclatantes et fer métallisé foncé à empiècements en Alcantara et garniture en fibre de carbone avec logo Quadrifoglio, exclusif au modèle Quadrifoglio	—	—	—	S
Bouton de démarrage intégré (noir)	S	S	S	—
Bouton de démarrage intégré (rouge)	—	—	—	S
Commandes du véhicule, commandes audio et régulateur de vitesse	S	S	S	S
Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel	S	S	S	S
Volant chauffant	S	S	S	—
Coffre				
Compartment de coffre avec doublure intégrale	S	S	S	S
Ouverture à commande électrique	S	S	S	S
Poignée d'ouverture d'urgence du couvercle de coffre à l'intérieur	S	S	S	S
Éclairage dans le compartiment de coffre	S	S	S	S

Glaces				
Pare-brise insonorisant	S	S	S	S
Glaces avant en verre feuilleté insonorisant	S	S	S	S
Glaces à commande électrique avec commande monotouche d'ouverture et de fermeture rapides à l'avant et à l'arrière	S	S	S	S
Antenne intégrée à la lunette	S	S	S	S
Glaces à filtre UV	S	S	S	S
Dégivreur de lunette	S	S	S	S
Moteurs et transmissions				
Moteur à quatre cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium développant 280 ch	S	S	S	—
Moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium développant 505 ch	—	—	—	S
Turbocompresseur à doubles aubes avec actionneur de soupape de décharge électrique	S	S	S	—
Turbocompresseurs IHI à turbine simple avec gestion variable de la suralimentation	—	—	—	S
Système arrêt/démarrage avec démarreur haute vitesse ultradurable	S	S	S	S
Transmissions				
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP50)	S	S	S	—
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP75)	—	—	—	S
Levier de transmission automatique à 8 vitesses avec mode manuel	S	S	S	S
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction	S	S	S	S
Commandes actives du véhicule				
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – trois modes : dynamique, normal et efficacité énergétique évoluée.	S	S	S	—
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – quatre modes : dynamique, normal, efficacité énergétique évoluée et course.	—	—	—	S
Contrôleur de domaine châssis	—	—	—	S
Système de freinage				
Système assisté à disque antiblocage aux quatre roues Brembo avec étriers de frein Brembo monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'avant et un piston à l'arrière	S	S	S	—

Freins haute performance Brembo : système assisté à disques antiblocage aux quatre roues avec étriers de frein avant monoblocs en aluminium à six pistons et disques de frein ventilés de 360 mm (14,2 po); étriers arrière monoblocs en aluminium à quatre pistons et disques ventilés de 350 mm (13,8 po)	—	—	—	S
Étriers de frein argent avec inscription Alfa Romeo noire	S	S	—	—
Étriers de frein rouges avec inscription Alfa Romeo en blanc	L	L	S	L
Étriers de frein anodisés avec inscription Alfa Romeo rouge	—	—	—	S
Frein de stationnement électrique	S	S	S	S
Système de transmission				
Propulsion (P)	—	—	—	S
Transmission intégrale Q4	S	S	S	—
Différentiel à centre ouvert	S	S	—	—
Différentiel arrière autobloquant mécanique	—	—	S	—
Différentiel arrière à gestion du vecteur de couple	—	—	—	S
Système électrique				
Batterie – 95 Ah sans entretien	S	S	S	S
Temporisation des accessoires électriques	S	S	S	S
Système d'échappement				
Échappement à deux embouts	S	S	S	—
Système d'échappement haute performance exclusif au modèle Quadrifoglio à deux modes avec soupape de dérivation active à commande électronique et quatre embouts d'échappement chromés	—	—	—	S
Direction				
À crémaillère avec direction à assistance électrique	S	S	S	S
Assistance modulée selon la vitesse	S	S	S	S
Réglage de la direction exclusif au modèle Quadrifoglio	—	—	S	S
Suspension – avant, en aluminium				
Double triangulation avec inclinaison de pivot semi-virtuelle	S	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S	S
Manchons hydrauliques	S	S	S	S
Suspension – arrière, en aluminium				
Design AlfaLink ^{MC} avec biellette verticale (breveté)	S	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S	S
Réglage de la suspension				

Suspension calibrée sport	S	S	S	—
Suspension active à réglage Quadrifoglio	—	—	—	S
Pneus				
Pneus de performance toutes saisons P225/50R17 à affaissement limité	S	—	—	—
Pneus de performance toutes saisons P225/45R18 à affaissement limité	L	S	—	—
Pneus de performance toutes saisons P225/40R19 à affaissement limité	—	L	S	—
Pneus haute performance trois saisons Pirelli P225/40ZR19 (avant) et P255/35ZR19 (arrière)	—	L	L	—
Pneus de performance Pirelli PZero Corsa « AR » trois saisons P245/35ZR19 à l'avant et P285/30ZR19 à l'arrière	—	—	—	S
Trousse de réparation de pneus	—	—	—	S
Roues				
17 x 7,5 po en aluminium à 15 rayons	S	—	—	—
Turbine de 18 x 8 po en aluminium foncé	L	S	—	—
19 x 8 po à cinq trous sport en aluminium	—	L	S	—
Tecnico de 19 x 8,5 po (avant) et 19 x 10 po (arrière) en aluminium foncé*	—	—	—	S
Tecnico de 19 x 8,5 po (avant) et 19 x 10 po (arrière) à cinq trous en aluminium foncé	—	—	—	L
SÉCURITÉ				
Sacs gonflables				
Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S
Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager avant (bassin et thorax)	S	S	S	S
Rideaux latéraux avant et arrière	S	S	S	S
Protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S
Système antipatinage toutes vitesses	S	S	S	S
Freins antiblocage (ABS)	S	S	S	S
Glaces à commande électrique avant et arrière avec dispositif antipincement	S	S	S	S
Régulation de l'antipatinage	S	S	S	S

Alerte de non-bouclage de la ceinture	S	S	S	S
Assistance au freinage	S	S	S	S
Enrouleurs à force constante	S	S	S	S
Zones déformables	S	S	S	S
Serrures des portes	S	S	S	S
Verrouillage à commande électrique automatique en fonction de la vitesse avec commutateurs lumineux	S	S	S	S
Télécommande avec déverrouillage à pression simple pour la porte du conducteur et à double pression pour toutes les portes (configurable)	S	S	S	S
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière	S	S	S	S
Klaxon électrique à deux tonalités	S	S	S	S
Système électronique de répartition du freinage	S	S	S	S
Système électronique d'antidérapage	S	S	S	S
Colonne de direction amortissante	S	S	S	S
Antidémarrreur	S	S	S	S
Alarme de sécurité de catégorie supérieure	—	S	S	S
Tendeurs de ceintures de sécurité à l'avant	S	S	S	S
Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus	S	S	S	S
Assistance au départ en pente	S	S	S	S
Pare-brise infrarouge)	S	S	S	S
Système de freinage intégré	S	S	S	S
Capteur de batterie intelligent	S	S	S	S
Protection de la tête en cas d'impact	S	S	S	S
Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)	S	S	S	S
Module de commande des dispositifs de retenue des occupants	S	S	S	S
Démarrreur à distance par la clé	S	S	S	S
Entrée passive et démarrage sans clé	S	S	S	S
Capteurs d'aide au recul	S	S	S	S
Capteurs d'aide au stationnement – avant	S	S	S	S
Verrouillage électrique des portes – activé automatiquement par la vitesse	S	S	S	S
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	S	S	S	S
Détection d'obstacle transversal à l'arrière	S	S	S	S
Rétroviseur intérieur autoatténuant	S	S	S	S

Système de télédéverrouillage et d'éclairage d'accueil avec bouton d'alarme	S	S	S	S
Ceintures – à trois points d'ancrage (toutes les places)	S	S	S	S
Capteur de position du siège – pour le siège du conducteur et du passager avant	S	S	S	S
Système de surveillance de la pression des pneus	S	S	S	S
Ouvre-porte de garage universel	S	S	S	S
Régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt complet	S	S	S	S
Système d'assistance sur autoroute (compris dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	—	S	S	S
Système d'assistance en cas de bouchon de circulation (compris dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	—	S	S	S
Surveillance des angles morts	S	S	S	S
Assistance active des angles morts (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	—	S	S	S
Alerte de franchissement involontaire de ligne	S	S	S	S
Aide au suivi de voie (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	—	S	S	S
Alerte d'attention du conducteur (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	—	S	S	S
Reconnaissance des panneaux de signalisation (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	—	S	S	S

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT

Ensemble assistance active à la conduite Plus – Comprend l'alarme de sécurité, l'alerte d'attention du conducteur, l'assistance intelligente à la vitesse, le système d'assistance sur autoroute, l'aide au suivi de ligne, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'aide en cas d'embouteillage et l'assistance active des angles morts

—

S

S

S

Ensemble Intérieur et audio de catégorie supérieure – Système audio harman/kardon de catégorie supérieure à 14 haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves, tableau de bord et panneaux de porte supérieurs en cuir

—

E

S

S

