

# CANADA

## Chrysler 300 2022

### FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

#### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Berline intermédiaire de luxe, à propulsion (P), à transmission intégrale (TI)
Usine de montage	Usine de montage de Brampton, Ontario, Canada
Catégorie de véhicules	Grande voiture
Date de lancement	2015 comme modèle 2015

#### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant longitudinal, propulsion ou transmission intégrale
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

#### MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – 300 Touring (à propulsion ou à transmission intégrale), 300 Touring L (à propulsion ou à transmission intégrale), 300S (à propulsion ou à transmission intégrale)
Type et description	En V à 60 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	292 ch (218 kW) à 6 350 tr/min 300 ch (224 kW) à 6 350 tr/min – 300S seulement
Couple (net SAE)	260 lb-pi (353 N·m) à 4 800 tr/min 264 lb-pi (358 N·m) à 4 800 tr/min – 300S seulement
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2

Contenance d'huile	5,7 L (6 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur

### **MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)**

Poids brut maximum de la remorque (remorque non freinée)	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022)	
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	12,4/7,8/10,3 (propulsion); 12,8/8,7/11,0 (transmission intégrale)
Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier	
en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada :	
<a href="http://www.vehicules.nrcan.gc.ca">www.vehicules.nrcan.gc.ca</a>	
Usine de montage des moteurs	Usine de moteurs Trenton South, Trenton, Michigan, É.-U.

### **MOTEUR : V8 HEMIMD DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE**

Disponibilité	Livable en option – 300S à propulsion
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation , 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE)	363 ch (270 kW) à 5 200 tr/min
Couple (net SAE)	394 lb-pi (534 N·m) à 4 200 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance d'huile	6,6 L (7 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur

Poids brut maximal de la remorque 454 kg (1 000 lb)

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2022)

L/100 km (en ville/sur route/mixte) 14,7/9,4/12,3

Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier

en fonction du groupe motopropulseur, de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada :

[www.vehicules.nrcan.gc.ca](http://www.vehicules.nrcan.gc.ca)

### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP50**

Disponibilité	De série avec moteur V6 Pentastar 3,6 L, propulsion
Description	Commande électronique adaptative et palettes de changement de vitesse à commande manuelle livrables en option (mode Sport sur le modèle 300S seulement). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime de la 1re à la 8e.

### **TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP50 À 8 VITESSES AUTOMATIQUE (SUITE)**

Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76

### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE**

Disponibilité	De série avec moteur V6 Pentastar 3,6 L, transmission intégrale
Description	Commande électronique adaptative et palettes de changement de vitesse à commande manuelle livrables en option (mode Sport sur le modèle 300S seulement). Design à 5 embrayages multidisques,

seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime de la 1re à la 8e.

Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	3,07
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,05

#### **TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP70 À 8 VITESSES AUTOMATIQUE (SUITE)**

Disponibilité	De série avec le moteur de 5,7 L
Description	Commande adaptative électronique, modes de conduite personnalisables et palettes de changement de vitesse à commande manuelle interactive, design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé, pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation et verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre le 1er et le 8e

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70**

Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32

Rapport total de transmission À DÉT.

Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure 1,75

## BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série – modèles à transmission intégrale
Type	Active, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	Planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	Entièrement variable

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur les modèles 300 Touring et 300 Touring L 180 A – de série sur le modèle 300S
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

## DIRECTION

Type	Direction à assistance électrique à assistance multimode
Rapport de direction	15,5 à 1 – V6 (propulsion) 16,5 à 1 – V6 (transmission intégrale) 15,5 à 1 – V8 (propulsion)
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,3 m
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,8 – V6 (propulsion) 3,1 – V6 (transmission intégrale) 2,8 – V8 (propulsion)

## SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés Bielles inférieures latérales et diagonales (modèles à propulsion), bras de suspension inférieurs monopieces (modèles à transmission intégrale) Amortisseurs monotubes à gaz surmontés de ressorts hélicoïdaux Barre antiroulis creuse de 32 mm
Arrière	Indépendante à cinq bras à ressorts hélicoïdaux Barre antiroulis creuse et articulée de 19 mm et berceau de suspension isolé Amortisseurs monotubes à gaz Berceau de suspension isolé
Suspension grand tourisme	De série sur les modèles 300 Touring et 300 Touring L à propulsion

Suspension à réglage de performances	De série sur le modèle 300S à propulsion
Suspension grand tourisme (transmission intégrale)	De série sur tous les modèles à transmission intégrale

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 048 (120)
Voie avant	1 611 (63,4)
Voie arrière	1 620 (63,8)
Longueur hors tout	5 044 (198,6)
Largeur hors tout	1 902 (75,0)
Hauteur hors tout	1 485 (58,5) – 300 (propulsion avec pneus de 18 po) 1 492 (58,7) – 300 (propulsion avec pneus de 20 po) 1 503 (59,2) – 300 (propulsion avec pneus de 19 po)
Surface frontale, m <sup>2</sup> (pi <sup>2</sup> )	2,41 (26) Système à transmission intégrale 2,42 (26,1)

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Garde au sol	120 (4,7) – 300 (propulsion avec pneus de 18 po) 127 (5,0) – 300 (propulsion avec pneus de 20 po) 122 (4,8) – 300 (transmission intégrale avec pneus de 19 po)
Coefficient de traînée (Cx)	0,320
Poids à vide, kg (lb)	1 820 (4 013) – V6 (propulsion) 1 935 (4 267) – V6 (transmission intégrale) 1 987 (4 380) – V8 (propulsion)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	52/48 – V6 (propulsion) 53/47 – V6 (transmission intégrale) 53/47 – V8 (propulsion)
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	70 (18,5)

## HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	981 (38,6) 936,6 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)

Course des sièges	Conducteur – 270 (10,6) Passager – 220 (8,66)
Angle d'inclinaison du siège, en degrés	Commande électrique – 70,7 Commande manuelle – 70
Volume intérieur à la première rangée selon l'EPA, litres (pi³)	1 574,4 (55,6)
<b>Banquette arrière</b>	
Dégagement à la tête	963 (37,9) 937 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 465 (57,7)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée selon l'EPA, litres (pi³)	1 435,6 (50,7)
Volume intérieur total, L (pi³)	3 010,0 (106,3)

## HABITACLE (SUITE)

Volume du coffre selon l'EPA, litres (pi³)	461,5 (16,3)
Indice de volume intérieur EPA, litres (pi³)	3 471,6 (122,6)
Hauteur du seuil	769 (30,1)

## PNEUS

Disponibilité	De série sur la 300 Touring à propulsion
Dimensions et type	À faible résistance au roulement P215/65R17
Fabricant et modèle	Michelin Energy Saver
Tours par km (mille)	463 (745)
Disponibilité	De série sur tous les modèles à transmission intégrale
Dimensions et type	De performance toutes saisons 235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Tours par km (mille)	444 (715)
Disponibilité	De série sur le modèle Touring L et 300S à propulsion; livrables en option sur le modèle 300 Touring à propulsion (comprises avec l'ensemble allure sport)
Dimensions et type	Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Tours par km (mille)	449 (726)

## ROUES

Disponibilité	De série sur la 300 Touring à propulsion
Type et matériau	Argent fin
Dimensions	17 x 7 po
Disponibilité	De série sur les modèles 300 Touring L à transmission intégrale et 300S à transmission intégrale; livrables en option sur le modèle 300 Touring (comprises avec la transmission intégrale et l'ensemble allure sport)
Type et matériau	Noir bruit
Dimensions	19 x 7,5 po
Disponibilité	De série sur le modèle 300 Touring à transmission intégrale
Type et matériau	Aluminium poli
Dimensions	19 x 7,5 po
Disponibilité	De série sur les modèles 300S à propulsion et 300 Touring L à propulsion; livrables en option sur le modèle 300 Touring (comprises avec l'ensemble allure sport)
Type et matériau	Noir bruit
Dimensions	20 x 8,0 po

## FREINS

Ensemble freins de tourisme	De série sur les modèles 300 Touring, 300 Touring L et 300S
Avant	
Dimensions et type de disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Dimensions et type d'étriers	60 (2,36) coulissant à un piston avec carter en aluminium
Surface balayée	1 358 cm <sup>2</sup> (210 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimensions et type de disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilés
Dimensions et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm <sup>2</sup> (264 po <sup>2</sup> )
Ensemble freinage performance	De série sur le modèle 300S Inclus avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L et sur les modèles à transmission intégrale
Avant	
Dimensions et type de disques	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Dimensions et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à deux pistons avec carter en aluminium
Surface balayée	1 606 cm <sup>2</sup> (249 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimensions et type de disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Dimensions et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à un piston avec boîtier en aluminium

Surface balayée	1 703 cm <sup>2</sup> (264 po <sup>2</sup> )
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues et antipatinage	De série
Système électronique d'antidérapage et assistance au freinage	De série
Compensateur de freins en virage	De série
Assistance au départ en pente	De série
ESC/antipatinage à 3 modes (Normal, Sport et Hors fonction)	De série sur le modèle 300S
Type d'assistance	203 + 209 (8 + 9) multiplicateur de dépression avec membranes en tandem

# # #