CANADA Jeep® Compass 2023 FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Toluca (Mexique)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, 4x4 seulement
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR: TURBO DE 2,0 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	Moteur turbo en ligne à DACT
Cylindrée	1 995 cm³ (121,7 po³)
Alésage x course	84,0 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	Entraîné par chaîne, DACT, distribution variable des soupapes pour l'admission et l'échappement
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc et culasses en aluminium
Taux de compression	10,0:1
Puissance (nette SAE)	200 ch (149,14 kW) à 5 000 tr/min (100 ch/L)
Couple (net SAE)	221 lb-pi (300 N•m) à 1 750 - 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance d'huile	4,7 L (5,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	3,25 L (3,4 pte)

Système antipollution	RGÉ haute pression refroidie. Convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur. Technologie arrêt/démarrage ^(a)
MOTEUR : TURBO DE 2,0 L À 4 CYLIND	PRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE (SUITE)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023) en L/100 km (en ville/sur route/combinée)	À DÉT.
	2023 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation nabitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes ement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca.
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs de Kokomo; Kokomo, Indiana, États-Unis
TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VI	TESSES 8F30
Disponibilité	Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne (4x4)
Description	Train d'engrenages planétaire, montage transversal
Écart entre les rapports	7,43
Rapports d'engrenages	
1er	4,72
2e	2,91
3e	1,86
4e	1,42
5e	1,22
6e	1,00
7e	0,79
8e	0,64
Marche arrière	3,24
Rapport total de transmission	3,73 TI / 4,398 Trailhawk
SYSTÈMES 4X4 : JEEP ACTIVE DRIVE E	T JEEP ACTIVE DRIVE LOW
Disponibilité	Le système Jeep Active Drive est livré de série sur tous les modèles
	Le système Jeep Active Drive Low est livré de série sur le modèle Trailhawk
Туре	Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple
Modes de fonctionnement	Auto 4x4, point mort
Type de différentiel central	Aucun
Comportement	Paramètre exclusif pour tous les modes
Rapport à forte démultiplication	20 à 1 (avec système Jeep Active Drive Low)
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	

Alternateur

180 A

Doubles batteries lorsque équipé du système d'arrêt/démarrage électronique : 650 A (principale) et 200 A (secondaire)
Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant plate en acier, bras inférieurs à double paroi en acier haute résistance et barre antiroulis
Jambes Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis
Crémaillère à assistance électrique
15,7
11,07 m (36,3 pi)
10,76 m (35,3 pi) Trailhawk 4x4
2,68
2,76 (Trailhawk 4x4)
Disques ventilés de 305 x 28 mm (12 x 1,1 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 mm (2,36 po)
895,3 cm² (138,77 po²), 1 x 60
747,6 cm ² (115,88 po ²), 1 x 57
Disques pleins de 278 x 12 mm (10,95 x 0,47 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 mm (1,5 po)
656,4 cm² (101,7 po²), 1 x 38
254 (10) à dépression
Do atria
De série
De série Moteur électrique
woteur electrique
2 636 (103,8)
1 542 (60,7)
1 532 (60,3)
4 404 (173,4)

Largeur hors tout (rétroviseurs repliés)	1 874 (73,8)
Largeur hors tout (rétroviseurs déployés)	2 033 (80)
DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)	
Hauteur hors tout	1 641 (64,6) sans longerons; 1 647 (64,8) avec longerons
Hauteur du plancher de chargement	754 (29,7) (hauteur mesurée du sol au plancher de chargement)
Hauteur des seuils de portes	494 (19,4) (hauteur mesurée du sol à la garniture du bas de caisse)
Garde au sol	
	207 (8,1) – 4x4
	219 (8,6) – Trailhawk 4x4
Angle d'attaque (avec prise d'air) (degrés)	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4x4 16,1
	Trailhawk 4x4 30,4
Angle de rampe (degrés)	
	4x4 22,5
	Trailhawk 4x4 23,6
Angle de surplomb (degrés)	
	4x4 31,4
	Trailhawk 4x4 34,0
Poids à vide	1 642 kg (3 620)
Capacité du réservoir de carburant	51 L (13,5 gal)
HABITACLE	
Nombre de places assises – avant/arrière	2/3
Première rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	995 (39,2)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	981 (38,6)
Dégagement aux jambes	1 046 (41,2)
Dégagement aux épaules	1 439 (56,7)
Dégagement aux hanches	1 375 (54,1)
Course des sièges	220 (8,7) – course des sièges avant/arrière
Inclinaison des sièges (degrés)	Siège inclinable à réglage manuel et électrique : 69 degrés
	Siège inclinable vers l'avant à réglage manuel : 107,5 degrés
Volume selon la SAE (toit standard), L (pi³)	1 497 (52,9) volume de l'habitacle, à l'avant
Deuxième rangée	

Dégagement à la tête	978 (38,5)
Dégagement aux jambes	973 (38,3)
Dégagement aux épaules	1 400 (55,1)

HABITACLE (SUITE)

Dégagement aux hanches	1 250 (49,2)
Volume selon la SAE, litres (pi³)	1 322 (46,7) volume de l'habitacle, à l'arrière
Accès au chargement	
Hauteur du seuil	792 (31,1) (hauteur mesurée entre le sol et le seuil du hayon)
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 069 (42,1)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	938 (36,9)
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	691 (27,2)
Distance entre les passages de roues intéri	eurs 968 (38,1)
Volume utile selon la SAE	
Banquette arrière relevée, L (pi³)	770,2 (27,2)
Banquette arrière rabattue, L (pi³)	1 693,3 (59,8)
Indice de volume intérieur EPA, L (pi³)	3 587 (126,7)

PNEUS

Disponibilité	De série – Sport 4x4 et North 4x4
Dimensions et type	Toutes saisons 225/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Nombre de tours par km (mi)	472 (760)
Disponibilité	De série – Altitude 4x4 et Limited 4x4
Dimensions et type	Toutes saisons 225/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental Pro Contact
Nombre de tours par km (mi)	462 (744)
Disponibilité	De série – Trailhawk 4x4
Dimensions et type	215/65R17 route/hors route
Fabricant et modèle	Falken WildPeak H/T
Nombre de tours par km (mi)	463 (745)
Disponibilité	De série – Altitude 4x4
Dimensions et type	Toutes saisons 225/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Yokohama Geolandar
Nombre de tours par km (mi)	467 (752)
Disponibilité	De série – Édition RED (livr. sur le Limited 4x4)

Dimensions et type	Toutes saisons 235/45R19 à FN
Fabricant et modèle	Continental Pro Contact
Nombre de tours par km (mi)	467 (752) ###