

CANADA

Jeep® Cherokee 2023

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Usine de montage Belvidere, Belvidere, Illinois, É.-U.
Catégorie de véhicules EPA	Véhicule polyvalent
Date de lancement	Premier trimestre de 2018 comme modèle 2019

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition	Moteur avant transversal, 4x4
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : MOTEUR TURBO DE 2,0 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE

Livable en option	Trailhawk
Type et description	Turbo en ligne à DACT
Cylindrée	1 955 cm ³ (121,7 po ³)
Alésage x course	84,0 x 90 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	Entraîné par chaîne, DACT, distribution variable des soupapes pour l'admission et l'échappement
Injection de carburant	Injection directe de carburant
Construction	Bloc et culasses en aluminium
Taux de compression	10.0:1
Puissance (nette SAE)	270 ch (200 kW) à 5 250 tr/min (134 ch/l)
Couple (net SAE)	295 lb-pi (400 N•m) à 3 000- 4 500 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min, limité électroniquement
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,7 litres (5,0 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	3,25 litres (3,4 pintes)
Contrôle des émissions	Système antipollution RGÉ haute pression refroidie. Convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur. Technologie arrêt/démarrage ^(a)

MOTEUR : MOTEUR TURBO DE 2,0 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE (SUITE)

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023) en L/100 km (en ville/sur route/combinée)	11,8/9,2/10,6 - Jeep Système Jeep Active Drive II
---	---

Selon les cotes de consommation de carburant 2023 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca.

Usine de montage du moteur	Usine de moteurs de Trenton, Trenton, Michigan, États-Unis
----------------------------	--

MOTEUR : MOTEUR À ÉMISSIONS QUASI NULLES TIGERSHARK MULTIAIR DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE

Disponibilité	De série – Altitude
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint de carburant
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,81)
Système de distribution	Entraîné par chaîne, SACT, 4 soupapes par cylindre (16 en tout)
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc et culasse en aluminium
Taux de compression	10:1
Puissance (nette SAE, estimée)	180 ch (kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE – estimée)	171 lb-pi (234 N·m) à 4 600 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min
Exigence de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance d'huile	5,2 L (5,5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	6,7 L (7,1 pte)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale ^(c)
	Série 70/SULEV 30 sans émission de vapeurs de carburant
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023) en L/100 km (en ville/sur route/combinée)	11,2/8,0/9,8

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE 948TE À 9 VITESSES

Disponibilité	De série – tous les modèles
Description	Train d'engrenages planétaire, montage transversal

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE 948TE À 9 VITESSES (SUITE)

Écart entre les rapports	9,81
Rapports d'engrenages	
1st	4,71
2nd	2,84
3rd	1,91
4th	1,38
5th	1,00
6th	0,81
7th	0,70
8th	0,58
9th	0,48
Marche arrière	3,83
Rapports de pont	: 2,0 litres turbo — 3,734 2,4 L 4x4 – 3,734

SYSTÈMES 4X4 : SYSTÈME JEEP ACTIVE DRIVE I, JEEP ACTIVE DRIVE II, JEEP ACTIVE DRIVE LOCK

Disponibilité	Système Jeep Active Drive I de série sur le modèle Altitude Système Jeep Active Drive II de série sur le modèle Trailhawk Le système Jeep Active Drive Lock est de série sur les modèles Trailhawk
Type	Passage électronique au rapport inférieur des 4x4 et au point mort sur les systèmes Active Drive II et Lock Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple sur tous les systèmes 4x4
Modes de fonctionnement	Auto 4x4

	Rapport inférieur des 4x4, point mort pour les systèmes Active Drive II et Lock
Type de différentiel central	Aucun
Réponse au terrain	Paramètre exclusif pour tous les modes
Rapport de gamme basse	2,92:1
Différentiel arrière verrouillable	Différentiel verrouillable mécanique avec le système Active Drive Lock : De série sur le modèle Trailhawk
Limiteur de vitesse en descente	Limiteur électronique de vitesse en descente avec les systèmes Active Drive II et Lock
Commande Selec-Speed	Commande Selec-Speed avec le système Active Drive Lock

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A livrable en option
Batterie	AGM de 700 A : H7

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux à grand débattement, sous-structure monopièce en acier, bras inférieurs de suspension en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière à quatre bras avec bras oscillants, bras latéraux en aluminium, berceau arrière isolé en acier haute résistance, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,15 4x4, 15,36 4x4 Lock
Diamètre de braquage (butée à butée)	4x4 I : 11,5 m (37,7 pi) 4x4 II : 11,6 m (38 pi) Système 4x4 Jeep Active Drive Lock : 11,6 m (38,1 pi)
Tours de direction	(butée à butée) 2,56 4x4, 2,67 4x4 Lock

FREINS

Avant	
Diamètre et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36) Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 48 (1,89) (livrable en option)
Surface balayée (par étrier)	651,1 cm ² (100,9 po ²), 1 x 60; 839,4 cm ² (130,1 po ²), 2 x 48
Arrière	

Diamètre et type	Disques pleins de 278 x 12 mm (10,95 x 0,47 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 mm (1,5 po) Disques pleins de 320 x 12 (12,6 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 43 (1,69) (livrables)
Surface balayée (par étrier)	638,6 cm ² (99 po ²), 1 x 38; 754,8 cm ² (117 po ²), 1 x 43
Type assistance	Assistance pour 230 + 230 (9 + 9), dépression avec membranes en tandem
Système de freins antiblocage (ABS) aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier
Antipatinage toutes vitesses	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(A)

Empattement	2 707 (106,6) 4x4 I, 2 719,8 (107,1) 4x4 Lock
Voie, avant	1 594 (62,7) 4x4, 4x4 II et 1 614,4 (63,6) 4x4 Lock
Voie, arrière	1 601,2 (63,1) 4x4, 1 594,1 (62,7) 4x4 II, et 1 614,1 (63,5) 4x4 Lock
Longueur hors tout (véhicules ALENA)	4 650 (183,1) sur route 4 645 (182,9) Trailhawk
Largeur hors tout	1 858,8 (73,2) 4x4, 1 903,6 (74,9) 4x4 Lock
Hauteur hors tout (avec porte-bagages de toit)	1,68. 9((1 682,9) 4x4, 1 710 (67,3) 4x4 II, et 1 723,3 (67,8) 4x4 Lock
Hauteur du plancher de chargement	785,6 (30,9 po) 4x4
Hauteur marchepieds	453,8 (17,9) hauteur seuil avant, 460,8 (18,1) hauteur seuil arrière, 4x4
Garde au sol du Trailhawk (4x4 avec pneus P245/65R17)	Garde au sol minimale de 221,6 (8,7) (4x4 Lock)
Châssis	247,8 (9,7) (à la tête de boulon du berceau); 222,9 (8,8) (à la plaque de protection avant de dessous de caisse)
Réservoir de carburant	266,2 (10,5) (au boulon sous le réservoir); 255,3 (10) (au pare-broussailles)
Essieu avant	265,4 (10,4) (à l'écran thermique du mécanisme de transfert à deux rapports)
Essieu arrière	246,4 (9,7) (au module RDM à deux rapports avec verrouillage)
Angle d'approche (avec prise d'air) (degrés)	29,9 4x4 Lock; 18,9 4x4 I, 21,0 4x4 II
Angle de rampe (degrés)	22,9 4x4 Lock; 19,5 4x4 I; 21,7 4x4 II
Angle d'attaque (degrés)	32,2 4x4 Lock; 25,0 4x4 I; 27,3 4x4 II
Coefficient aérodynamique	0,339 (2,4 L TA, volets sur calandre)
Capacité du réservoir de carburant	60,0 L (15,9 gal)
Nombre de places et poids du chargement maximal, en kg (lb)	454 (1 000)
Capacité de remorquage, kg (lb)	

Moteur de 2 L avec transmission automatique et ensemble attelage de remorque (classe III)	1 800 (4 000)
Poids à vide, kg (lb)	
2,4 L 4x4	1 758 (3 875)
4x4 de 2 L	1 815 (4 000)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a) (SUITE)

2,0 L 4x4 Lock	1 933 (4 260)
Répartition du poids, 4x4, pourcentage avant/arrière	58/42
PNBV	2 494 kg (5 500 lb) — 2,4 L 4x4

(a) Toutes les dimensions sont mesurées avec deux passagers à bord.

HABITACLE

Nombre de places assises	Avant/arrière	2/ 3
Première rangée		
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	999,9 (39,4)	
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	964,5 (37,9)	
Dégagement pour les jambes	1 045 (41,1)	
Dégagement aux épaules	1 462,3 (57,6)	
Dégagement aux hanches	1 366,6 (53,8)	
Course des sièges	210 (8,3) conducteur/190 (7,5) passager avant	
Plage d'inclinaison (degrés)	8 à 76 (manuel) / 8 à 55,25 (électrique)	
Volume selon la SAE (toit standard)	1 528,5 L (53,98 pi ³)	
Deuxième rangée		
Dégagement à la tête	978,2 (38,5)	
Dégagement pour les jambes	1 023,2 (40,3)	
Dégagement aux genoux	90,1 (3,5)	
Dégagement aux épaules	1 399,8 (55,1)	
Dégagement aux hanches	1 268,1 (49,9)	
Plage d'inclinaison (degrés)	19,25 à 25,25	
Volume de chargement selon la SAE (pi ³)	1 400,8 L (49,47 pi ³)	
Accès au chargement		
Hauteur du seuil	785,6 (30,9 po) 4x4	
Largeur maximale de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	1 051 (41,4) sans caisson d'extrêmes graves	
Largeur minimale de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	917,2 (36,1) au haut de l'ouverture	

Hauteur maximale de l'espace utilitaire à l'ouverture du hayon	825,0 (32,5) 4x4 Lock
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 000,5 (39,4)

HABITACLE (SUITE)

Volume utile selon la SAE

Banquette arrière relevée, L (pi³)	730,5 (25,8)
	781,5 (27,6) avec le plancher de chargement abaissé
Banquette arrière rabattue, L (pi³)	1 548,9 (54,7)
Indice de volume intérieur EPA, L (pi³)	3 624 (128)
Derrière la banquette arrière — coulissante	696,5 (24,6 pi³) banquette arrière à la position par défaut
	761,7 (26,9 pi³) banquette arrière à mi-course
	696,5 (24,6 pi³) banquette arrière complètement avancée
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue, L (pi³)	1 548 (54,7)

ROUES

Disponibilité	De série – Altitude 4x4
Type et matériau	Aluminium noir brillant
Diamètre	18 x 7
Disponibilité	De série – Trailhawk
Type et matériau	Aluminium noir peint
Diamètre	17 x 7,5

PNEUS

PNEUS (SUITE)

Disponibilité	De série – Altitude 4x4
Taille et type	225/60R18, FN, toutes saisons
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Tours par km (mille)	449 (724)
Disponibilité	De série – Trailhawk
Taille et type	P245/65R17, lettres à contour blanc, toutes saisons
Fabricant et modèle	Firestone Destination A/ T
Tours par km (mille)	443 (713)

#