

CANADA

Chrysler Pacifica 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Type de véhicule	Véhicule multiusage
Usine de montage	Windsor, Ontario, Canada
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent
Date de lancement	2016 comme modèle 2017

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition	Moteur avant transversal, traction ou transmission intégrale
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option; hayon arrière tout en aluminium avec vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de soupapes	24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité avec système de levée de soupapes variable (admission seulement) et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînement par chaîne
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	11.3:1
Alimentation (SAE net)	287 ch (214 kW) à 6 400 tr/min
Couple (SAE net)	(J2723) 262 lb-pi (355 N·m) à 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Carburant Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15

Contenance, huile	4,7 litres (5 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pintes)

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Contrôles des émissions Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement refroidis; système d'émissions de vapeurs de carburant

Technologie arrêt/démarrage – de série

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023)

L/100 km (ville/sur route/mixte))	12,4/8,4/10,6 — traction avant
	14,1/9,4/12,0 — transmission intégrale

Selon les cotes de consommation 2023 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca.

Usine de montage	Usine de moteurs de Trenton, Trenton, Michigan, États-Unis
------------------	--

TRANSMISSION : TRANSMISSION À 9 VITESSES TORQUEFLITE 948TE AUTOMATIQUE

Disponibilité De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence

Description Transmission automatique surmultipliée à commande électronique à neuf vitesses (traction avant/transmission intégrale) avec embrayage à convertisseur de couple.

Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré

Rapports d'engrenages

1er	4,70
2nd	2,84
3e	1,91
4th	1,38
5e	1,00
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,81
Écart	9,81
Rapport total de transmission	3,25
AWD	3,73

SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambe MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés
Transmission intégrale arrière	barre antiroulis à l'arrière

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport total	16,2:1
Transmission intégrale	15:7:1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Transmission intégrale	121,3 m (40,2 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13
AWD	3,03

FREINS

Type d'assistance	assistée à dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Diamètre et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13,0 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 51,0
Surface balayée	476,8 cm ² (73,9 po ²)
Transmission intégrale - Diamètre et type	Disques ventilés de 350 x 28 (13,8 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 51,0
Transmission intégrale— Surface balayée	524 cm ² (81,3 po ²)
Arrière	
Diamètre et type	Disques pleins de 330 x 12 mm (13,0 x 0,47 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 44,0 po
Surface balayée	436,2 cm ² (67,6 po ²)
Transmission intégrale - Diamètre et type	Disques pleins de 339 x 12 mm (13,35 x 0,47 po) pincés par des étriers flottants à un piston de 44,0 po
Transmission intégrale— Surface balayée	461,9 cm ² (71,6 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins de freins antiblocages (ABS) de série	
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

DIMENSIONS ET CAPACITES

Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux — Avant	972 (38,3)
Porte-à-faux — Arrière	1 127 (44,3)
Piste — Avant	1 735 (68,3)
Transmission intégrale	1 748 (68,8)
Piste — Arrière	1 736 (68,3)
Transmission intégrale	1 747 (68,8)

DIMENSIONS ET CAPACITES (SUITE)

Longueur hors tout	5 189 (204,3)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Transmission intégrale	1 796 (70,7)
Hauteur du seuil	617 (24,3)
Transmission intégrale	617 (25,1)
Largeur de chargement au niveau du passage de roue	1 239 (48,8)
Hauteur maximum de chargement	1 208 (47,6)
Angle d'attaque (degrés)	14,0
AWD	15,4
Angle de rampe (degrés)	12,5
AWD	12,8
Angle de surplomb (degrés)	18,7
AWD	19,8
Garde au sol	131 (5,1)
Transmission intégrale	137 (5,4)
Coefficient de traînée (Cx)	SO
Coefficient de traînée et surface	SO
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	71,9 (19)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 747 (6 055)
AWD	6 300
Capacité de remorquage, kg (lb)	1 633 (3 600)
Poids à vide (EPA), kg (lb)	2 050 (4 521)
Transmission intégrale	2 214 (4 883)
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55/45

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3 ou 2/3/3
Volume SAE total, litres (pi³)	5 586,9 (197,3)
Avant	
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)
Dégagement aux hanches	1 500 (59,0)

HABITACLE (SUITE)

Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	58
Volume SAE première rangée, litres (pi³)	1 730,1 (61,1)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	966 (38,0)
Dégagement aux jambes	992 (39,0)
Dégagement minimum aux genoux	123 (4,8)
Dégagement aux épaules	1 602 (63,0)
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)
Volume SAE deuxième rangée, litres (pi³)	1 599,9 (56,5)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	929 (36,5)
Dégagement aux genoux	89 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)
Dégagement aux hanches	1 258 (49,5)
Volume SAE troisième rangée, litres (pi³)	1 345,0 (47,5)
Volume utile	
Volume passager maximum, litres (pi³)	4 672,2 (165,0)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, litres (pi³)	3 978,5 (140,5)
Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	2 477,7 (87,5)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, litres (pi³)	914,6 (32,3)
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, litres (pi³)	5 586,9 (197,3)

BRILLANT

Disponibilité	De série sur les modèles Touring et Touring-L – traction seulement
Type et matériau	Aluminium moulé
Diamètre	17 x 7
Disponibilité modèles Touring (ensemble allure S)	Traction : de série sur le modèle Limited; livrable en option sur les
	Transmission intégrale : de série sur les modèles Touring L et Limited
Type et matériau	Aluminium moulé
Diamètre	18 x 7,5

ROUES (SUITE)

disponibilité	Transmission intégrale : de série sur le modèle Pinnacle Traction avant/transmission intégrale : Compris avec l'ensemble allure S sur les modèles Touring L et Limited, et traction avant/transmission intégrale comprise avec Road Tripper
Type et matériau	Aluminium moulé
Diamètre	20 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Touring et Touring L
Taille et type	235/65R17 FN, toutes saisons
Modèle	Yokohama Avid S34
Disponibilité	De série sur les modèles Limited; livrable en option sur les modèles Touring et Touring L à transmission intégrale
Dimensions et type	traction avant : Toutes saisons 235/60R18 à FN Transmission intégrale : Toutes saisons 235/60R18 à FN Traction avant/transmission intégrale : toutes saisons 245/60/R18 à FN
Modèle obturants (Touring)	Traction avant 235 en option : Toutes saisons Michelin Premier auto-
Premier auto-obturants (Touring L à transmission intégrale)	Transmission intégrale, 235 en option : Toutes saisons Michelin Traction avant/Transmission intégrale, 245 de série : Pirelli PZero auto-obturants (Limited)
Disponibilité	De série sur le modèle Pinnacle; livrables en option sur les modèles Touring L et Limited
Taille et type	245/50R20 FN, toutes saisons

Modèle

Traction avant/transmission intégrale : Pirelli PZero auto-obturants

#