

Canada : Ram Commercial Promaster 2024

DISPONIBILITÉ DES CARACTÉRISTIQUES

S = De série. L = Livrable en option. E = Livrable en option dans un ensemble. NL = Non livrable.
Remarque : Certaines caractéristiques ou applications peuvent être livrables ultérieurement.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

GROUPE MOTOPROPULSEUR	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
Moteur V6 Pentastar 3,6 L avec transmission automatique à 9 vitesses	S	S

MÉCANIQUE

MÉCANIQUE	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
Module du boîtier télématique	S	S
Régulateur – activé par le concessionnaire; 97 km/h, 105 km/h, 113 km/h et 124 km/h	S	S
Module électronique pour carrossier (VSIM)	L	L

EXTÉRIEUR

EXTÉRIEUR	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
Phares de route à commande automatique	P	P
Paroi arrière de la cabine avec glace	NL	NL
Portes latérales		
Côté gauche avec glace fixe (non livrable sur les modèles avec empattement de 2 997 mm [118 po]; comprend un grillage de glace sur les modèles à toit de série si aucune cloison n'est commandée)	L	NL
Côté gauche sans glace (non livrable sur les modèles à empattement de 2 997 mm [118 po])	L	NL
Côté droit avec glace fixe (comprend un grillage de glace sur	L	NL

EXTÉRIEUR	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
les modèles à toit de série si aucune cloison n'est commandée)		
Côté droit sans glace	S	NL
Phares et antibrouillards à DEL	L	L
Antibrouillards de virage	L/E	L/E
Essuie-glace variable en fonction de la pluie	P	P
Porte à rideau	L	NL

HABITACLE

HABITACLE	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
Commandes auxiliaires pour carrossier – deux	L	L
Filet à bagages (compris avec l'ensemble commodités intérieures)	P	NL
Cloison de chargement		
Aucune (de série)	S	NL
Glace coulissante	L	NL
Sans glace	L	NL
Support de téléphone de la console centrale	S	S
Volant gainé de cuir	L/E	L/E
Démarrage par bouton-poussoir	S	S
Lampe d'espace utilitaire arrière à DEL	L	NL
Panneaux latéraux		
Panneaux supérieurs (comprennent les panneaux inférieurs)	L	NL
Panneaux inférieurs	L	NL
Chargeur pour téléphone sans fil	P	P
Plancher en bois – à l'arrière (compris avec l'ensemble préparation ambulance)	L/E	NL

CENTRE MULTIMÉDIA UCONNECT

CENTRE MULTIMÉDIA UCONNECT	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
Radio Uconnect 5 avec écran de 7 po	S	S
Radio Uconnect 5 NAV avec écran de 10,1 po	P	P
Écran de 3,5 po intégré au groupe d'instruments	S	S
Écran de 7 po intégré au groupe d'instruments	P	P
Prise de courant de 115 volts.	L	L
Assistant Alexa personnalisé	P	P
Connectivité pour deux téléphones	S	S
Prises USB – deux (une entièrement fonctionnelle et une autre pour la recharge seulement)	S	S

SÉCURITÉ

SÉCURITÉ	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
Assistance active à la conduite (option autonome pour les commandes de parc uniquement)	L/E	L/E
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise	L/E	L/E
Éclairage d'ambiance/d'accueil	P	P
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière	L/E	L/E
Avertisseur de vent traversier	S	S
Rétroviseur intérieur numérique	L/E	L/E
Trousse de dépannage certifiée DOT (par Mopar)	L	L
Détection de la somnolence	S	S
Assistance de vitesse intelligente	P	P
Alerte de collision avant à pleine vitesse avec assistance au freinage d'urgence et détection des piétons	S	S
Aide au suivi de voie	P	P
Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense	L/E	NL
Système d'aide au recul Park-Sense	L/E	NL
Caméra de recul ParkView (trousse fournie sur les fourgons	S	S

SÉCURITÉ	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
tronqués; requiert une installation par le carrossier)		
Télédéverrouillage de proximité (sur toutes les portes)	P	P
Caméra panoramique sur 360 degrés	P	P
Renseignements sur les panneaux de signalisation	P	P
Reconnaissance des panneaux de signalisation	S	S

ENSEMBLES D'ÉQUIPEMENT

ENSEMBLES D'ÉQUIPEMENT	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
Ensemble préparation ambulance A Alternateur de 220 ampères Plancher en bois Connecteur d'interface pour carrossier Porte coulissante droite avec glace fixe Portes arrière à battants avec glaces fixes Ensemble préparation climatisation et chauffage à l'arrière Prise de courant auxiliaire de 12 V Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise (Fourgon utilitaire de 3 454 mm [136 po], 4 039 mm [159 po], 4 039 mm [159 po] à empattement allongé)	F	NL
Ensemble porte-équipement intérieur (cloison ou cloison avec glace coulissante requise)	L	NL
Ensemble éclairage intérieur à DEL Lampe d'espace utilitaire arrière à DEL Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle	L	NL
Ensemble commodités Boîte à gants verrouillable Tablette au pavillon Bac de rangement sous le siège Filet à bagages Antibrouillards avant Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle	L	L
Ensemble commodités de catégorie supérieure Télédéverrouillage de proximité	L	L

ENSEMBLES D'ÉQUIPEMENT	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
Console de recharge sans fil Essuie-glace variable en fonction de la pluie Écran couleur à matrice active de 7 po intégré au groupe d'instruments Phares automatiques Phares de route automatiques Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise Radio Uconnect 5C NAV avec écran de 10,1 po Renseignements sur les panneaux de signalisation		
Ensemble commodités conducteur	L	L
Démarreur à distance Rétroviseurs chauffants et repliables à commande électrique Antibrouillards avant Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense Système de caméra panoramique		
Ensemble allure de catégorie supérieure – comprend une calandre chromée et des antibrouillards	L	L
Ensemble attelage de remorque	L	NL
Attelage de classe IV Faisceau de câblage à sept et à quatre broches		
Ensemble préparation véhicule récréatif	L	NL
Alternateur de 220 ampères Sièges pivotants Ensemble préparation climatisation et chauffage à l'arrière Commandes auxiliaires Roues de 16 po en aluminium Boîte à gants verrouillable Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle Antibrouillards avant Calandre chromée Filet à bagages Attelage de classe IV Tablette au pavillon		
Ensemble préparation véhicule récréatif de catégorie supérieure	L	L

ENSEMBLES D'ÉQUIPEMENT	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
Sièges baquets garnis de cuir		
Télédéverrouillage de proximité		
Console de recharge sans fil		
Essuie-glace variable en fonction de la pluie		
Écran couleur à matrice active de 7 po intégré au groupe d'instruments		
Phares automatiques		
Phares de route automatiques		
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise		
Radio Uconnect 5 NAV avec écran de 10,1 po		
Renseignements sur les panneaux de signalisation		
Volant gainé de cuir		
Ensemble gestion de trajectoire	L	L
Alerte de franchissement involontaire de ligne Plus		
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière		
Ensemble « fourgon pour le transport d'équipe »	L	NL
Trousse de « fourgon pour le transport d'équipe » Mopar		
Glace fixe de deuxième rangée du côté conducteur		
Suppression du rétroviseur intérieur		
Porte coulissante à glace (en polycarbonate) du côté passager		
Ensemble sécurité	L	NL
Rétroviseur numérique		
Rétroviseurs chauffants et repliables à commande électrique		
Antibrouillards avant		
Feux de jour		
Système d'aide au recul Park-Sense		
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière		
Ensemble sécurité évolué	L	L
Écran couleur à matrice active de 7 po intégré au groupe d'instruments		
Antibrouillards avant		
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise		
Assistance de vitesse intelligente		
Alerte de franchissement involontaire de ligne Plus		

ENSEMBLES D'ÉQUIPEMENT	Fourgon utilitaire	Fourgon tronqué
Assistance active à la conduite Volant gainé de cuir Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière Caméra panoramique		
Ensemble sécurité de parc	F	F
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise Assistance de vitesse intelligente Alerte de franchissement involontaire de ligne Plus Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière		
Ensemble livraison 1	L	L
Coupure du son de la radio en marche arrière Régulateur de vitesse maximale (105 km/h, 113 km/h ou 124 km/h)		
Ensemble livraison 2	L	L
Coupure du son de la radio en marche arrière Régulateur de vitesse maximale (105 km/h, 113 km/h ou 124 km/h) Arrêt automatique du moteur Système de rétroaction destinée au conducteur		

###