

CANADA

Jeep® 2022 Grand Cherokee L

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage de Detroit – Mack Plant, Detroit (Michigan), É.-U.
Catégorie de véhicules	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Janvier 2021 comme modèle 2021

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant, quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – Laredo, Limited, Overland et Summit
Type et description	En V à 60 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (SAE J2723)	293 ch à 6 400 tr/min
Couple (SAE J2723)	260 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 700 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance d'huile	4,7 L (5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	2 812 kg (6 200 lb)

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2021)

L/100 km (en ville/sur route/mixte) 13/9,4/11,3 – 4x4

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada :

www.vehicules.nrcan.gc.ca

Usine de montage Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V8 DE 5,7 L

Disponibilité	Livable en option – Overland et Summit (modèles 4x4 uniquement)
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête commandées par poussoirs, 16 soupapes, 8 poussoirs hydrauliques de désactivation et 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	357 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (SAE J2723)	390 lb-pi (520 N·m) à 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance d'huile	6,6 L (7 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,72 L (14,5 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
Poids brut maximal de la remorque	3 265 kg (7 200 lb)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2021)	
L/100 km (en ville/sur route/mixte)	16,7/10,9/14,1 – 4x4

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada :

Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo North, Saltillo (Mexique)
------------------	---

TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP70 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série – moteurs de 3,6 L et de 5,7 L
Description	Commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	De série – moteur V6 de 3,6 L
Type	Une vitesse à commande électronique
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3022

Disponibilité	Livable en option sur les moteurs V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique avec désaccouplement de l'essieu avant
Disponibilité	De série sur tous les modèles 4x4

Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po)
Rapports de pont	Rapport de 3,45 à 1 – V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L

ESSIEUX (SUITE)

Arrière	
Type de différentiel	Classique (différentiel autobloquant électronique livrable en option sur le V8 de 5,7 L)
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po) – V6 4x4 230 mm (9,1 po) – V8 de 5,7 L
Rapports de pont	Rapport de 3,45 à 1 – V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A, 220 A ou 240 A selon le modèle
Batterie	Sans entretien H6, 650 ADF + 200 ADF supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage – Laredo et Limited H7, 700 ADF + 200 ADF supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage – Overland et Summit H7, 700 ADF sur les modèles avec moteur V8 (sans système d'arrêt/démarrage)

SUSPENSION

Avant	Suspension avant indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur et pivots de fusée en aluminium
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur et pivots de fusée en aluminium (y compris les bielles à ressort en aluminium extrudé)

DIRECTION

Type	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,6 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,7 m (38,3 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3

FREINS

Type	Impulsion électrique
Disponibilité	De série
Avant	
Disque, dimensions et type mm (po)	Disques ventilés de 354 x 28 (13,94 x 1,10)
Étriers avant, dimensions et type mm (po)	Étriers coulissants à deux pistons de 51 (2)
Surface balayée, cm ² (po ²)	2 432,25 (377)

FREINS (SUITE)

Arrière	
Disque, dimensions et type mm (po)	Disques ventilés de 350 x 22 (13,78 x 0,87)
Étriers avant, dimensions et type mm (po) 51 (2,00)	Étriers de frein de stationnement électrique coulissants à un piston de 51 (2,00)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 892,12 (293,28)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 091 (121,7)
Voie, avant	1 660 (65,4)
Voie, arrière	1 660 (65,4)
Longueur hors tout	5 204 (204,9)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 149 (84,6)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs repliés)	1 964 (77,3)
Largeur de carrosserie	1 949 (76,7)
Hauteur hors tout	1 815 (71,5) – suspension de série 1 817 (71,5) – suspension pneumatique
Hauteur du plancher de chargement	817 (32,2) – suspension de série 767 (30,2) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Hauteur des seuils de portes	513 (20,2) – suspension de série 467 (18,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Garde au sol (avec pneus P265/50R20 et moteur de 3,6 L)	215 (8,5) – suspension de série 276 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
Châssis (réservoir de carburant)	261 (10,3) – suspension de série 320 (12,6) – suspension pneumatique (mode 2)

Essieu avant	246 (9,7) – suspension de série
	305 (12,0) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu arrière	275 (10,8) – suspension de série
	355 (14,0) – suspension pneumatique (mode 2)
Angle d'attaque (degrés)	20,6 – suspension de série
	30,1 – suspension pneumatique (Overland, mode 2)
	28,2 – suspension pneumatique (Summit, mode 2)
Angle de rampe (degrés)	18,2 – suspension de série
	22,6 – suspension pneumatique (mode 2)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Angle de surplomb (degrés)	21,5 – suspension de série
	23,6 – suspension pneumatique (mode 2)
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,96 (31,95)
Coefficient de traînée (Cx)	0,357
Coefficient de traînée et surface	11,4 (Cx x surface frontale)
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal, É.-U.)	87 (23)

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/2/2 (sièges baquets à la deuxième rangée)
	2/3/2 (banquette à la deuxième rangée en option)
Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi ³)	4 505 (159,1)
Première rangée	
Dégagement à la tête	1 012 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 050 (41,3)
Dégagement aux épaules	1 504 (59,2)
Dégagement aux hanches	1 459 (57,4)
Course des sièges	250 (9,8)
Indice de volume avant selon la EPA, litres (pi ³)	1 599,9 (56,5)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 014 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 000 (39,4)
Dégagement aux genoux	118 (4,6)
Dégagement aux épaules	1 474 (58)
Dégagement aux hanches	1 429 (56,3)

Course des sièges	180 (7,1)
Indice de volume arrière selon la EPA, litres (pi ³)	1 495,1 (52,8)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	947 (37,3)
Dégagement aux jambes	770 (30,3)
Dégagement aux genoux	15 (0,6)
Dégagement aux épaules	1 317 (51,9)
Dégagement aux hanches	1 090 (42,9)
Indice de volume arrière selon la EPA, litres (pi ³)	923,1 (32,6)

HABITACLE (SUITE)

Volume utile derrière les sièges de la première rangée, litres (pi ³)	2 395,6 (84,6)
Derrière les sièges de la deuxième rangée, litres (pi ³)	1 328 (46,9)
Derrière les sièges de la troisième rangée, litres (pi ³)	487 (17,2)

POIDS (ESTIMATION)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV ^(a) kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) kg (lb)
4x4	Laredo	3,6 L	2 948 (6 500)	2 113 (4 658)	620 (1 370)
	Limited	3,6 L	2 948 (6 500)	2 128 (4 692)	635 (1 400)
	Overland	3,6 L	3 039 (6 700)	2 267 (4 997)	575 (1 270)
		5,7 L	3 130 (6 900)	2 370 (5 226)	565 (1 250)
	Summit	3,6 L	3 039 (6 700)	2 299 (5 068)	560 (1 210)
		5,7 L	3 130 (6 900)	2 395 (5 279)	540 (1 190)

(a) Poids nominal brut du véhicule

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

RÉPARTITION DU POIDS, AVIAR

	MODÈLE	MOTEUR	RÉPARTITION
4x4	Laredo	3,6 L	52/48
	Limited	3,6 L	51/49
	Overland	3,6 L	50/50

	5,7 L	52/48
Summit	3,6 L	50/50
	5,7 L	52/48

ROUES

Disponibilité	De série – Laredo
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinte argent fin
Dimensions (po)	18 x 8
Disponibilité	De série – Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte avec fini argent à faible brillance
Dimensions (po)	18 x 8
Disponibilité	Livrables en option – Limited
Type et matériau	Aluminium poli avec creux gris technique ultrabrillant
Dimensions (po)	20 x 8,5
Disponibilité	De série – Overland
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints noir bruit
Dimensions (po)	20 x 8,5
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Overland (compris avec l'ensemble tout-terrain)
Type et matériau	En aluminium poli avec creux noir ultrabrillant
Dimensions (po)	18 x 8
Disponibilité	De série – Summit
Type et matériau	En fonte d'aluminium poli à couche vernie semi-brillante
Dimensions (po)	20 x 8,5
Disponibilité	De série – Summit Reserve
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux cristal granit semi-brillant
Dimensions (po)	21 x 9

PNEUS

Disponibilité	De série – Laredo et Limited
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Primacy XC ou Michelin Primacy LTX, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	422
Disponibilité	De série – Overland; en option – Limited
Dimensions et type	265/50R20

Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	425
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Overland (compris avec l'ensemble tout-terrain)
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Primacy XC, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	422

PNEUS (SUITE)

Disponibilité	De série – Summit
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par kilomètre	419
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Summit (compris avec l'ensemble réserve Summit)
Dimensions et type	275/45R21
Fabricant et modèle	Continental CrossContact
Nombre de tours par kilomètre	419
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE

	Moteur	Rapport de pont	Poids maximal de la remorque, kg (lb)
4x4	V6 de 3,6 L	3,45	2 812 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,45	3 265 (7 200)

#