

Canada : Ram Commercial Promaster 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Styles de carrosserie et empattement	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 2 997 mm (118 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon vitré ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé, carrosserie allongée
	Fourgon vitré ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé, carrosserie allongée
	Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 cm (159 po)
	Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 cm (159 po), carrosserie allongée
Usine de montage	Usine de montage de fourgons de Saltillo, Coahuila, Mexique

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition	Moteur à l'avant transversal, traction avant (TA)
Construction	Monocoque et châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Type et description	Moteur V6 à 60 degrés et à essence
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11.3:1
Puissance	276 ch (205 kW) à 6 400 tr/min
Couple	250 lb-pi (339 N•m) à 4 400 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	5,7 litres (6,0 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 litres (14,0 pintes)
Contrôle des émissions	Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes

TRANSMISSION : À 9 VITESSES 948TE TORQUEFLITE (TRACTION)

Livable en option	De série avec V6 Pentastar 3,6 L
Description	Transmission automatique surmultipliée à 9 vitesses, traction avant, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré.
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38
5e	1,00
6e	0,81

7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,83
Écart	9,81
Rapport total de transmission	4,08

ESSIEUX

Avant	Suspension avant indépendante
Arrière – fourgon utilitaire	Essieu rigide
Arrière – châssis-cabine et châssis tronqué	Essieu rigide

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	Fourgon utilitaire : 180 A de série; 220 A livrable en option Fourgon tronqué : 220 A de série
Batterie	95 A avec 800 ADF – de série 100 A avec 850 ADF – livrable en option

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson avec barre antiroulis
Arrière	Essieu rigide avec suspension à ressorts à lames Hotchkiss

FREINS

Disque avant (diamètre x largeur)	300 x 32 (11,8 x 1,26)
Disque arrière (diamètre x largeur)	300 x 22 (11,8 x 0,87)
Étrier avant, garniture	Piston en fonte double (50 mm et 52 mm)
Étrier arrière, garniture	Piston en fonte simple (51 mm)

DIRECTION

Type	À crémaillère avec direction à assistance électrique
Nombre de tours, butée à butée	3,9
Rapport de direction	18,85
Diamètre de braquage	11,1 m (36,3 pi)

#