Contact: Bradley Horn

LouAnn Gosselin

Chrysler 300 2022 Fiche Comparative

September 1, 2021, Windsor, Ontario - La Chrysler 300 2022 allie design élégant et style emblématique tout en offrant luxe et performance. La Chrysler 300 offre une gamme de modèles équipés de caractéristiques exclusives dans son segment et de technologies évoluées, notamment le système NAV primé Uconnect 4C de série avec Apple CarPlay et Android Auto. Le système Uconnect 4C est doté d'un grand écran tactile couleur de 21 centimètres (8, 4 po).

Une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite est livrée de série sur tous les modèles 300, et un système à transmission intégrale avec désaccouplement de l'essieu avant exclusif dans sa catégorie est livrable en option sur tous les modèles. Le système de transmission intégrale avec désaccouplement de l'essieu avant s'active quelle que soit la vitesse, sans qu'aucune intervention du conducteur soit nécessaire. Il permet d'obtenir une adhérence et une maîtrise optimales en fonction d'une variété d'éléments, notamment les conditions environnantes ou météorologiques, les styles de conduite et les surfaces de route.

Le moteur V8 HEMIMD de 5,7 litres, livrable en option sur la 300S, est le seul moteur V-8 de sa catégorie. Avec une puissance de 363 chevaux et un couple de 394 lb-pi, la Chrysler 300 conserve sa position de grande et audacieuse berline en Amérique du Nord, s'imposant par un design remarquable, un intérieur sophistiqué et une variété d'ensembles style qui permettent de personnaliser ce véhicule de luxe.

Nouveautés pour 2022

- Tous les modèles sont désormais équipés de série du centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 25 centimètres (8,4 po), système de navigation intégrée, SiriusXM Guardian, SiriusXM Traffic et Travel Link, Apple CarPlay et Android Auto.
- La 300 Touring L ajoute de nouvelles caractéristiques de série, notamment l'aspect sport avec l'emblème extérieur Black Noise de série, des jantes Black Noise de 51 centimètres (20 po) (propulsion; 48 centimètres (19 po) sur le modèle à transmission intégrale), un bouclier avant performant avec applique de couleur carrosserie et des phares antibrouillard à DEL de qualité supérieure.
- La 300S est équipée de série de neuf haut-parleurs haut de gamme avec un caisson d'extrême graves monté dans le coffre, d'un toit ouvrant électrique panoramique à deux panneaux et de l'impressionnant ensemble allure extérieure modèle S comprenant des phares antibrouillard haut de gamme, un bouclier avant et des appliques de couleur carrosserie, un aileron arrière et des seuils latéraux de couleur de la carrosserie.
- Le nouveau système de filtration d'air propre, de série sur la 300, filtre 95 % des particules de l'air, réduisant ainsi de nombreux types de matières solides et liquides en suspension dans l'air, comme la poussière, la fumée, les gouttelettes et les aérosols, ce qui en fait le véhicule Chrysler le plus propre de tous les temps.
- L'ensemble confort (en option sur les Chrysler 300 Touring L et 300S) ajoute une nouvelle alarme de sécurité de luxe à la liste exhaustive de caractéristiques.

Points saillants

- Le contenu de série des modèles Chrysler 300 2022 (300 Touring, 300 Touring L et 300S) offre un style, un luxe et des performances haut de gamme dans le segment des grandes berlines :
    - Les caractéristiques de série des modèles 300 Touring L et 300S 2022 sont le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense, la surveillance des angles morts et la détection d'obstacle transversal à l'arrière.
- Ensembles livrables en option pour les Chrysler 300 Touring L et 300S 2022 – l'ensemble confort et l'ensemble équipement populaire.

    - L’ensemble confort, livrable en option sur les modèles 300 Touring L et 300S, comprend les rétroviseurs à réglage automatique en marche arrière, les sièges ventilés garnis de cuir, les phares à décharge à haute intensité avec correcteur de niveau automatique, les plaques de seuil, le tapis de coffre, les lampes à DEL dans l’espace pour les pieds du conducteur et du passager avant, pochettes avant et arrière éclairées par DEL, sièges arrière chauffants, volant chauffant, pare-soleil à rétroéclairage électrique, colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique, mémoire (siège du conducteur, colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique, rétroviseurs extérieurs et radio) et accoudoir avec rangement arrière avec porte-gobelets lumineux à DEL
    - L’ensemble équipement populaire livrable en option sur la Touring L comprend un toit ouvrant panoramique à double vitrage, neuf haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d’extrêmes graves installé dans le coffre, un amplificateur de 506 W et le système ambiophonie
- La Chrysler 300 est le seul véhicule dans le segment des grandes berlines à offrir des moteurs V6 et V8 avec une transmission automatique à huit vitesses de série.
- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé, développant une puissance de 292 chevaux et un couple de 260 lb-pi, est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série sur la Chrysler 300 :
    - Grâce à un échappement à réglage sport et à un étalonnage du moteur unique, le modèle 300S est livré de série avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé qui développe jusqu’à 300 chevaux et 264 lb-pi de couple.
- Les modèles Chrysler 300 Touring, Touring L et 300S sont livrables avec le système de transmission intégrale avec désaccouplement de l’essieu avant, qui comprend une boîte de transfert active avec déconnexion de l’essieu avant afin d’améliorer la consommation de carburant en situation réelle :
    - Ce système de transmission intégrale exclusif dans sa catégorie passe de façon imperceptible de la propulsion à la transmission intégrale, sans aucune intervention du conducteur, afin de minimiser la consommation de carburant.
- Le légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 litres, livrable en option sur la 300S, est le seul V8 du segment et développe 363 chevaux, 394 lb-pi de couple et permet de passer de 0 à 96 kilomètres à l’heure (km/h) (0-60 miles à l’heure (mph)) en moins de six secondes.
- La Chrysler 300S ajoute à la gamme des aménagements plus athlétiques et d’allure plus jeune. Elle est livrée de série avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé, des palettes de changement de vitesse et un mode sport, une suspension de performance, des garnitures extérieures obscurcies, des jantes Black Noise, des sièges sport gainés de cuir, des garnitures intérieures noir piano exclusives et un nouveau système audio ambiophonie de série Alpine propre à la marque doté de neuf haut-parleurs, d’un amplificateur de 506 W et d’un caisson d’extrêmes graves installé dans le coffre, livrable en option :
    - Une nouvelle suspension haute performance avec ressorts améliorés, une direction axée sur les performances, des bagues et des barres antiroulis plus grandes (avec le moteur V8) et des pneus trois saisons Goodyear Eagle F1 sont livrables en option sur les modèles Chrysler 300S à propulsion pour les conducteurs qui souhaitent améliorer la tenue de route
- Architecture de la propulsion pour les amoureux de la route avec des solutions technologiques évoluées :
    - La direction à assistance électrique réduit la demande en énergie et offre trois modes de direction sélectionnables par le conducteur : normal, confort et sport
- Le mode Sport transforme instantanément la personnalité et le rendement de la Chrysler 300S en faisant passer le temps nécessaire aux changements de vitesse d’environ 400 ms à 250 ms, en augmentant la réactivité du moteur et du papillon des gaz et en affermissant la direction.
- Le système NAV Uconnect 4C, livré de série sur la Chrysler 300 avec Apple CarPlay et Android Auto, comprend un écran tactile de 21 centimètres (8,4 po), prenant en charge plusieurs gestes, des images saisissantes, des éléments visuels plus nets et les intégrations de téléphones intelligents.
- La Chrysler 300 offre plus de 80 caractéristiques de sécurité livrables en option, notamment l’alerte de collision avant à pleine vitesse Plus, le régulateur de vitesse adaptatif Plus avec fonction d’arrêt, la surveillance des angles morts, la détection d’obstacle transversal à l’arrière, l’alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie et le système d’aide au stationnement avant et arrière Park-Sense.

Gamme de modèles
Pour l'année 2022, la gamme Chrysler 300 offre trois modèles :

- 300 Touring (à propulsion ou à transmission intégrale)
- 300 Touring L (à propulsion ou à transmission intégrale)
- 300S (à propulsion ou à transmission intégrale)

Couleurs extérieures livrables en option

- Blanc éclatant
- Bleu glacial
- Noir brillant
- Cristal granit métallisé
- Argent éclatant
- Rouge velours

Couleurs intérieures livrables

- Noir
- Noir/lin

La marque Chrysler
Depuis sa création en 1925, la marque Chrysler a ravi ses clients par ses designs distinctifs, son savoir-faire, son innovation intuitive et sa technologie. La Chrysler Pacifica continue de réinventer la mini-fourgonnette, un segment que Chrysler a inventé, avec un niveau sans précédent de fonctionnalités, de polyvalence, de technologie et de style audacieux. La Pacifica Hybrid pousse ce véhicule révolutionnaire encore plus loin grâce à son groupe motopropulseur hybride rechargeable novateur. Il s'agit du premier véhicule électrifié dans le segment des mini-fourgonnettes et il atteint 2,9 Le/100 km [plus de 80 milles par gallon équivalent (MPGe)] en mode électrique uniquement, une autonomie en mode tout électrique de plus de 50 kilomètres et une autonomie totale de plus de 800 kilomètres. La Chrysler Grand Caravan offre aux familles une option économique tout en procurant une expérience de conduite exceptionnelle. La gamme Chrysler 300 tient la promesse de la marque en matière de design emblématique élégant grâce à une performance, à une efficacité et à une qualité de calibre mondial, tout cela à un prix abordable. Chrysler fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com