

Contact: Jordan Wasyluk  
LouAnn Gosselin

## Canada : dévoilement du nouveau Ram ProMaster 2023

*La dernière évolution dans notre quête incessante pour bâtir la référence sans compromis en matière de durabilité, d'efficacité, de technologies évoluées, de caractéristiques de connectivité et de sécurité.*

- Le nouveau Ram ProMaster 2023 est doté d'un nouveau bouclier avant à son lancement qui intègre des phares et des antibrouillards à DEL.
- La nouvelle caractéristique de sécurité livrable en option pour 2023 comprend le système d'aide au stationnement perpendiculaire et parallèle Park-Sense.
- Le fourgon utilitaire Ram ProMaster est désormais livrable en option en trois hauteurs de toit, dont une nouvelle super configuration à toit élevé qui offre le volume de chargement le plus grand de sa catégorie et la hauteur de chargement intérieure la plus grande de sa catégorie.
- Une nouvelle porte à rideau arrière permettant un accès rapide et facile au chargement est désormais livrable en option sur le Ram ProMaster 2023.
- ProMaster offre maintenant un ensemble allure extérieure noire livrable en option qui comprend une calandre, des emblèmes et des roues noirs.
- De nouvelles roues en alliage usinées noires ou argentées livrables en option rejoignent la gamme pour 2023.
- Les nouvelles couleurs extérieures pour 2023 : gris céramique et orange enflammé pour les modes de vie actifs et les clients #VanLife.
- ProMaster continue d'évoluer grâce aux commentaires des clients professionnels et en offrant une combinaison inégalée de technologies et connectivité évoluées, de confort intérieur, de raffinement et de caractéristiques de sécurité.
- Ram s'engage à fournir la meilleure proposition de valeur avec un faible coût total d'exploitation pour l'ensemble de la gamme de produits.
- En réponse à la forte demande des clients, les véhicules commerciaux Ram lanceront le ProMaster électrique en 2023.
- Amazon deviendra le premier client commercial du nouveau véhicule électrique à batterie (VEB) Ram ProMaster en 2023, élargissant ainsi davantage son réseau de livraison durable.

March 9, 2022, Windsor, Ontario - Ram Commercial a aujourd'hui dévoilé le nouveau Ram ProMaster 2023.

Ciblant l'une des plus importantes catégories de propriétaires de camions à usage professionnel et de livraison, le nouveau Ram ProMaster 2023 est un grand fourgon robuste conçu pour les entreprises, les chantiers de construction et les parcs commerciaux. ProMaster continue d'évoluer afin de répondre aux besoins des clients et de fournir des caractéristiques de sécurité, des technologies évoluées, des caractéristiques de connectivité, un confort intérieur et une efficacité en tête de catégorie, le tout compris avec une allure extérieure modernisée.

« Le Ram ProMaster continue d'évoluer à mesure que nous écoutons les clients commerciaux et répondons à leurs commentaires, et le modèle 2023 est l'aboutissement de ces efforts », a déclaré Mike Koval Jr, chef de la direction de la marque Ram – Stellantis. « Le Ram ProMaster, qui est maintenant livrable en option en trois hauteurs de toit et doté d'un large éventail de caractéristiques de sécurité, de technologies évoluées et de connectivité, donne confiance aux personnes qui travaillent dur chaque jour, quel que soit leur secteur d'activité. »

Sa compétence en manutention des marchandises est la première chose dont les acheteurs de fourgon tiennent compte, et le ProMaster possède des caractéristiques au sommet de sa catégorie, comme le volume utile, le rayon de braquage, la hauteur de chargement intérieur de série, le plancher de chargement le plus bas, l'espace utilitaire entre les passages de roue et la largeur de chargement maximale.

Le Ram ProMaster offre une capacité de remorquage allant jusqu'à 3 134 kg (6 910 lb) et une charge utile allant jusqu'à 2 123 kg (4 680 lb), la meilleure de sa catégorie.

En tant que fourgon spécialement conçu et hautement personnalisable, le Ram ProMaster a été conçu pour dépasser les exigences des clients commerciaux et des carrossiers. Livrable en option en 19 configurations, dont trois hauteurs de toit, trois empattements et quatre longueurs de véhicule donnant des longueurs d'espace utilitaire de 2,5, 3, 3,7 et 4,1 m (8, 10, 12 et 13,5 pi), le Ram ProMaster 2023 sera disponible chez les concessionnaires au troisième trimestre de 2022.

Une nouveauté sur le Ram ProMaster en 2023 est sa porte à rideau arrière exclusive dans son segment afin de répondre aux besoins en chargement et déchargement qu'exigent les propriétaires de camions à usage professionnel et de livraison. La porte à rideau arrière est conçue d'aluminium anodisé pour l'optimisation du poids et la durabilité durant les temps d'utilisation élevée.

Le nouveau Ram ProMaster 2023 est doté de la nouvelle génération du moteur V6 Pentastar 3,6 L primé et il est jumelé à une transmission automatique à neuf vitesses TorqueFlite exclusive dans le segment. Cette combinaison permet de développer 276 chevaux et 250 lb-pi de couple. Tous les modèles ProMaster comportent un système à traction exclusif dans sa catégorie.

Les véhicules commerciaux Ram lanceront un ProMaster électrique en 2023, en réponse à la forte demande des clients. Plus de renseignements seront disponibles à une date ultérieure.

Amazon deviendra le premier client commercial du nouveau véhicule électrique à batterie (VEB) Ram ProMaster de Stellantis qui sera lancé en 2023. Stellantis a conçu ce véhicule avec des caractéristiques de livraison uniques grâce à la collaboration d'Amazon. Stellantis et Amazon s'inspirent de leur relation actuelle pour mettre en circulation chaque année des milliers de véhicules électriques à batterie ProMaster dans le cadre d'un accord à long terme.

### **Une interprétation moderne d'un design extérieur de puissance industrielle**

Cet esthétisme de design extérieur actualisé prêt à affronter les assauts des tâches quotidiennes du travail commercial représente un pas de plus dans l'évolution du nouveau Ram ProMaster 2023.

L'avant est doté de phares et antibrouillards halogènes de série ou à DEL livrables en option avec un design et une durabilité améliorés. Les phares halogènes de série confèrent 29 % plus de lumens (une portée 15 % plus grande) comparés aux phares précédents, tandis que les phares à DEL livrables en option offrent 70 % plus de lumens (une portée 50 % plus grande). La construction du bouclier avant en trois sections a été bien pensée en positionnant les phares en dehors de la zone de collisions à basse vitesse. Un pare-chocs modulaire avec marchepied intégré afin de vous aider lors du changement des balais d'essuie-glace et du nettoyage du pare-brise est également de série.

En 2023, la nouvelle super configuration à toit élevé livrable en option sur le fourgon utilitaire de 3,96 m (13 pi) ajoute 254 millimètres (10 po) au dégagement à la tête comparé à la configuration à toit élevé, ainsi que le volume de chargement le plus grand de sa catégorie et la hauteur de chargement la plus grande de sa catégorie. Une porte à rideau est également livrable en option à l'arrière du véhicule et permet une manutention plus facile des colis pour ceux dont le travail est centré autour de la livraison finale.

Parmi les autres améliorations pour 2023, on retrouve l'ensemble allure extérieure noire en option qui comprend la calandre, les emblèmes et les roues en alliage noirs, conférant ainsi une apparence sobre aux clients commerciaux. De nouvelles roues usinées noires ou argentées sont également livrables en option. De plus, deux nouvelles couleurs extérieures se joignent à la gamme pour 2023 : gris céramique et orange enflammé.

### **Le ProMaster le plus évolué et regorgeant de technologies innovantes et personnalisables**

La liste des caractéristiques de sécurité du ProMaster continue de s'allonger pour 2023 et comprend maintenant le système d'aide au stationnement perpendiculaire et parallèle Park-Sense. Ce système utilise des capteurs

ultrasoniques pour guider le conducteur dans les espaces de stationnement afin de faciliter la vie des livreurs pour qui le trajet quotidien consiste à naviguer à travers les rues de ville embouteillées.

Le nouveau ProMaster 2023 comprend le plus grand nombre de caractéristiques de sécurité de série jamais offertes sur un grand fourgon à vocation commerciale de Ram, comme l'alerte de collision avant à pleine vitesse, l'assistance en cas de vent latéral, la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, le freinage avant collision, la détection de la somnolence, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le démarrage par bouton-poussoir, l'entrée sans clé (toutes les portes) et un frein de stationnement électrique.

Les caractéristiques de sécurité en option comprennent le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire susmentionné, l'assistance de vitesse intelligente, l'assistant de maintien dans la voie, l'information sur les panneaux de signalisation, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt-démarrage, le système d'assistance active à la conduite, les capteurs de stationnement avant, les feux de route automatiques, les antibrouillards de virage et l'essuie-glace avant détecteur de pluie.

L'amélioration la plus demandée par les propriétaires de grandes fourgonnettes est une meilleure visibilité tout autour du véhicule. Le ProMaster est équipé d'une caméra de recul à haute résolution de série avec lignes de guidage dynamiques. Le rétroviseur numérique livrable en option affiche les données vidéo en temps réel dans tous les modes de conduite à partir d'une caméra orientée vers l'arrière, et il peut être mis hors fonction pour se transformer en rétroviseur classique. Le rétroviseur numérique est livrable en option sur tous les modèles ProMaster. Il présente une vue dégagée de l'arrière qui améliore la sécurité et réduit les temps d'arrêt. Une autre caractéristique de sécurité, livrable en option sur le Ram ProMaster 2023, est la caméra panoramique à 360 degrés. Le système offre une vue sur 360 degrés, une vue d'ensemble du véhicule et de ses alentours, complétée par des lignes de guidage dynamiques affichées sur l'écran tactile numérique de 7 po de série ou celui de 10 po livrable en option.

L'assistance active à la conduite offre une capacité de conduite automatisée de niveau 2 (N2) et confirme la marche de l'entreprise vers un avenir autonome. Le Ram ProMaster 2023 est livrable en option avec l'assistance active à la conduite, une exclusivité dans sa catégorie, pour une conduite automatisée avec les mains sur le volant et les yeux sur la route en utilisant le centrage sur la voie avec un régulateur de vitesse adaptatif. Le système utilise plusieurs capteurs, y compris des radars et des caméras, pour déterminer les routes convenant à cette technologie.

Le [système Uconnect 5](#) doté d'un écran tactile de 10 po trace la voie dans le domaine de la technologie et comprend une fonction de division d'écran tout en donnant accès au contenu de SiriusXM avec 360L. Le système Uconnect 5 est cinq fois plus rapide que le système qu'il remplace. Il est doté d'une fonction Wi-Fi et d'un maximum de cinq profils d'utilisateur individuels. Ce système offre la souplesse qui permet au ProMaster d'évoluer en continu et de proposer un nouveau contenu, de nouvelles caractéristiques et de nouveaux services.

Le système Uconnect 5 offre davantage de caractéristiques et de services connectés qui facilitent son utilisation. Les points saillants du système comprennent les éléments suivants :

- Écrans tactiles configurables de 7 po et de 10 po avec fonctionnalité d'écran partagé permettant de gérer deux applications en même temps.
- Écran d'accueil entièrement personnalisable pour un accès rapide aux fonctions fréquemment utilisées et commandes monotouches
- Cinq profils d'utilisateur, possibilité de personnaliser les préférences de musique, les applications, la position du siège, l'angle des rétroviseurs et les réglages de température.
- Services Apple CarPlay et Android Auto sans fil
- L'assistant Alexa intégré permet de faire démarrer le véhicule à distance, de verrouiller ou de déverrouiller les portes, d'écouter de la musique, d'ajouter des éléments à la liste des tâches à accomplir et de consulter les actualités, la météo, le trafic et les résultats sportifs en temps réel.
- Une connectivité simultanée sans fil pour deux téléphones ou appareils compatibles Bluetooth.
- Plateforme 360L de Sirius et stations personnalisées générées par Pandora
- Navigation TomTom avec recherche par prédiction, langage naturel, et mises à jour de la circulation en temps réel
- Mises à jour des cartes sans fil à la simple pression d'un bouton pour le système de navigation Uconnect NAV

- Point d'accès Wi-Fi 4G LTE pour connecter jusqu'à huit appareils sans fil

La fonctionnalité est encore plus grande pour les passagers avant grâce à un tapis de recharge sans fil livrable en option et à des ports de connectivité configurés pour être repérés facilement. Le Ram ProMaster 2023 dispose d'une prise de courant de 12 V de série et d'un port USB entièrement fonctionnel, en plus d'un port USB de type C de série, qui permettent de recharger les appareils jusqu'à quatre fois plus vite. Une prise de courant de 115 V/150 W livrable en option se trouve juste en dessous des prises USB.

Le module télématique de série permet d'activer près de 50 fonctions de service sur le ProMaster, notamment les mises à jour sans fil du micrologiciel, le point d'accès Wi-Fi 4G LTE, l'assistant « de la maison à la voiture » d'Alexa et de Google et les applications sans fil.

Le ProMaster bénéficie de cartes qui détectent automatiquement les mises à jour pertinentes et les téléchargent au moyen de la fonctionnalité de mise à jour sans fil. La navigation fournit des instructions de marche à partir du véhicule jusqu'à votre destination par l'application UConnect conçue pour les téléphones intelligents. La fonction « de la maison au camion » et « du camion à la maison » d'Alexa comprend également l'assistante virtuelle dans le véhicule.

Ces caractéristiques et technologies font évoluer l'habitacle du Ram ProMaster, offrant une fonctionnalité améliorée et un confort et une commodité semblables à ceux des Ram 1500 et Heavy Duty. La fonctionnalité à bord d'un véhicule à vocation commerciale léger est d'une grande importance, car le conducteur passe habituellement de longues heures au volant, souvent dans des conditions exigeantes. L'habitacle du ProMaster a été conçu dans un souci de confort et de commodité accrus, avec un bouton-poussoir de démarrage, l'accès sans clé à toutes les portes et un volant avec une importante capacité de contrôle du système électronique. Un écran tactile de 7 po de série ou un écran tactile de 10 po livrable en option est la pièce maîtresse de l'habitacle modernisé du ProMaster.

#### **La marque la plus facile à modifier sur le marché des camions**

La gamme des véhicules commerciaux Ram est bien connue pour être la marque la plus conviviale pour les carrossiers sur le marché des camions. Le nouveau Ram ProMaster poursuit la tradition et présente un connecteur électrique de série pour les carrossiers et une configuration qui permet des solutions inégalées pour la pose de carrosseries et la transformation. Le nouveau ProMaster présente une grande adaptabilité et pratiquement tous les systèmes primaires du véhicule sont logés devant l'espace utilitaire.

Le nouveau Ram ProMaster 2023 peut être adapté à pratiquement tous les besoins commerciaux imaginables grâce à son système unique de traction avant, à sa structure monocoque et aux multiples configurations offertes. Les parois latérales les plus verticalement orientées de la catégorie des fourgons utilitaires (près de 90 degrés par rapport au plancher de l'espace utilitaire), combinées à la meilleure largeur de chargement dans sa catégorie, soit 1 920 mm (75,6 po), permettent d'obtenir un espace de chargement de plus de 14 150 L (500 pi³).

Le Ram ProMaster propose un ensemble « fourgon pour le transport d'équipe » livrable en option dans six modèles différents de fourgons utilitaires à toit élevé et il est capable de transporter jusqu'à trois passagers à la deuxième rangée. Des glaces fixes en polycarbonate (panneau latéral côté conducteur et porte coulissante), une cloison de sécurité intégrée et une banquette de deuxième rangée surélevée sont également incluses. Le fourgon pour le transport d'équipage Ram ProMaster a été spécialement conçu pour répondre aux besoins des clients transportant des personnes et des marchandises en même temps.

En tant que fourgon avec des longueurs d'espace utilitaire de 2,5, 3, 3,7 et 4,1 m (8, 10, 12 et 13,5 pi), le ProMaster comporte jusqu'à 12 anneaux d'arrimage d'une capacité de 454 kg (1 000 lb) qui se replient pour maintenir un plancher plat et cinq anneaux d'arrimage latéraux d'une capacité de 250 kg (550 lb) qui facilitent les opérations de chargement et de déchargement. Des cloisons livrables offrent aux occupants une excellente protection si les marchandises devaient se déplacer vers la cabine en cours de route.

Ram ProMaster a été minutieusement réinventé afin de répondre de façon efficace aux besoins précis des clients dans les secteurs d'usage professionnel et de livraison.

#### **Véhicules commerciaux Ram**

Grâce à des ventes en croissance, la marque Camion Ram continue d'acquérir de nouveaux clients. La marque s'affirme comme leader en investissant dans de nouveaux produits, puis en y intégrant des groupes

motopropulseurs durables, des châssis robustes, de nouvelles technologies et des caractéristiques qui rehaussent leurs compétences tout en offrant de faibles coûts totaux d'exploitation. Les acheteurs de camions et de fourgonnettes à vocation commerciale ont un vaste éventail de besoins et exigent des camions efficaces. Les camions Ram 1500, 2500 et 3500, les châssis-cabines 3500, 4500 et 5500 ainsi que les fourgons Ram ProMaster sont conçus pour proposer un véhicule complet.

### **Marque Camion Ram**

La marque Camion Ram a été lancée en 2009 à titre de marque distincte. Elle avait pour principal objectif de satisfaire aux demandes des acheteurs de camions et de proposer des véhicules constituant une référence en matière de qualité. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster et ProMaster City, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Le Ram est la marque numéro un en matière de qualité de véhicule neuf et elle représente la seule marque exclusivement dédiée aux camions à occuper la première place dans l'étude de J.D. Power sur la qualité des véhicules neufs (2021) aux États-Unis, une étude qui évalue la performance des véhicules neufs durant les trois premiers mois de propriété. Toujours selon cette étude, les modèles Ram Heavy Duty ont également obtenu le meilleur résultat, classant ainsi la marque de camions Ram en première place en matière de qualité de véhicules neufs dans la catégorie des gros camions ultrarobustes.

De plus, la dernière étude APEAL menée par J.D. Power, qui évalue le lien émotionnel entre les clients et leur véhicule, a décerné le titre de meilleur véhicule au Ram 1500 2021 dans la catégorie des gros camions légers. Il s'agit de la deuxième année consécutive que le Ram 1500 remporte la palme.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- 1 075 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins
- Capacité de remorquage de 16 828 kg (37 090 lb) avec le Ram 3500
- 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment
- Charge utile de 3 447 kg (7 680 lb) avec le Ram 3500
- Le modèle le plus luxueux : le Ram Limited est garni de bois et de cuir véritables, en plus d'être doté d'un système Uconnect avec écran tactile de 12 po
- Le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route grâce à la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux et à la suspension pneumatique Auto-Level, toutes deux exclusives.
- La cabine la plus spacieuse (Ram Mega Cab).
- Le Ram 1500, le camion diesel d'une demi-tonne le plus puissant en Amérique du Nord grâce à un couple de 480 lb-pi, offre une cote de consommation sur route insurpassée de 7,1 L/100 km et une autonomie de plus de 1 600 kilomètres avec un seul réservoir de carburant
- Le Ram 1500 TRX est le camion de série le plus rapide et le plus puissant du monde
- Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne.

Ram fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).

### **Suivez les actualités et les vidéos Ram et du groupe ici :**

Blogue de l'entreprise : <http://blog.stellantisnorthamerica.com>

Site Web destiné aux médias : [stellantismedia.ca](http://stellantismedia.ca)

Marque Camion Ram : <http://www.ramtruck.ca/>

Facebook : <https://www.facebook.com/ramtrucksCanada>

Instagram : <https://www.instagram.com/ramtrucksca/>

Twitter : [www.twitter.com/RamTrucksCanada](http://www.twitter.com/RamTrucksCanada) et @StellantisNA

YouTube : [www.youtube.com/user/RamTrucksCanada/](http://www.youtube.com/user/RamTrucksCanada/), <https://www.youtube.com/StellantisNA>

-##-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>