

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barron  
Bosco

## Stellantis México: El equipo Peugeot TotalEnergies camino a Sebring

- El equipo Peugeot TotalEnergies comenzará su primera campaña mundial en Sebring el 17 de marzo
- Una desafiante temporada 2023 por delante enfrentando a los seis fabricantes de la clase Hypercar y con objetivos alcanzables para el equipo Peugeot TotalEnergies
- Sebring, una pista única y poco convencional para el PEUGEOT 9X8

March 8, 2023, Ciudad de México - El 17 de marzo, el equipo Peugeot TotalEnergies llegará a la pista de Sebring para el inicio de la temporada 11 del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (FIA WEC). Será la primera aparición del PEUGEOT 9X8 en suelo americano y en la icónica pista de Sebring.

Fruto de la experiencia adquirida durante las tres carreras realizadas en 2022, y gracias a los más de 10,000 km recorridos durante las pruebas de invierno, se realizaron evoluciones técnicas al 9X8 para optimizar su confiabilidad. Como mencionó Jean-Marc Finot, vicepresidente sénior de Stellantis Motorsport: "Hemos recorrido muchos kilómetros para mejorar el rendimiento del automóvil y validar su confiabilidad. Tenemos muchas ganas de empezar esta temporada y el equipo está listo para pelear. Estamos muy orgullosos de formar parte del Campeonato y de enfrentarnos a los principales fabricantes y nombres de las carreras de resistencia".

Esta temporada será muy competitiva, con la llegada de algunos de los mayores fabricantes del mundo a la clase Le Mans Hypercar, que estará compuesta por once autos. El objetivo de Peugeot TotalEnergies es claro, "luchar por la victoria, en todas las carreras. También sabemos que no se debe dar nada por sentado y será difícil porque no somos los únicos en la parrilla con este objetivo", añade Jean-Marc Finot.

El Prólogo, también en Florida, se llevará a cabo los días 11 y 12 de marzo, antes de la primera carrera de la temporada FIA WEC. Esas pruebas permitirán a los pilotos y al equipo conocer mejor las especificaciones de la pista que será muy desafiante para el PEUGEOT 9X8 #93 y #94. "Comenzar la temporada en Florida, justo después del invierno, es una gran oportunidad. Esta pista llena de depresiones es muy exigente para el sistema de suspensión y la transmisión. Aunque la carrera es más corta, correr Sebring sin problema es una de las claves para afrontar las 24 Horas de Le Mans. Sabemos que no será suficiente, ya que nada puede reemplazar una carrera de 24 horas, pero aun así será positivo", dice Olivier Janssonie, director técnico de Peugeot Sport.

Para lograr sus objetivos y luchar en la cima durante toda la temporada, el equipo contará con el apoyo de valiosos socios: TotalEnergies, Capgemini, Yahoo, Marelli, Établissement Peugeot Frères, Sparco y Jack and Jones. Las alineaciones de los dos PEUGEOT 9X8 seguirán siendo las mismas con Paul Di Resta, Mikkel Jensen, Jean-Eric Vergne al volante del PEUGEOT #93 y Loïc Duval, Gustavo Menezes y Nico Müller en el PEUGEOT #94.

La fecha ahora está fijada para las 1000 millas de Sebring y el lanzamiento del programa Peugeot TotalEnergies 2023, y la temporada 11 del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA.

#StellantisMX85Aniversario

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>

