

Contact: LouAnn Gosselin
Bradley Horn

La marque Jeep® s'engage sur les sentiers du 57e Easter Jeep Safari™ annuel avec une vaste gamme de nouveaux véhicules de concept

- Un nombre impressionnant de véhicules concept Easter Jeep Safari™ de Jeep® se dirige vers Moab, Utah, du 1er au 9 avril
- Sept véhicules Jeep, d'une conception totalement unique, feront passer la conduite à quatre roues au niveau supérieur et prouveront que rien ne vaut les capacités 4x4 légendaires de la Jeep.
- La mission de la marque Jeep, « liberté zéro émission », prend de l'ampleur avec quatre nouveaux véhicules électrifiés de conception, dont la Jeep Wrangler Magneto 3.0, complètement repensée.
- Tous les véhicules concepts sont équipés de groupes motopropulseurs de pointe et présentent les plus récents prototypes et pièces de production.

March 30, 2023, Windsor, Ontario - La toute nouvelle collection de véhicules de concept accrocheurs, performants et aptes à remplir des tâches sera dévoilée et conduite hors route lors du 57e édition annuelle du Easter Jeep Safari™ (du 1er au 9 avril 2023) à Moab, dans l'Utah, le deuxième chez-soi de la marque Jeep® loin.

La puissance électrifiée et les performances impressionnantes seront au cœur du safari de cette année. La marque Jeep et les équipes de conception des pièces de performance Jeep (JPP) de Mopar ont créé plusieurs véhicules uniques capables de franchir des rochers et des terrains qui porteront le 4x4 à un niveau supérieur et prouveront qu'il n'y a rien de tel que les capacités 4x4 légendaires de Jeep.

« Chaque année, plus de 20 000 passionnés de Jeep se rendent à Moab, dans l'Utah, pour le Easter Jeep Safari, afin de rouler dans les conditions tout-terrain extrêmes, où nos ingénieurs continuent de repousser les limites des capacités de nos véhicules Jeep », a déclaré Jim Morrison, vice-président senior et responsable de la marque Jeep en Amérique du Nord. « C'est l'endroit idéal pour présenter nos sept nouveaux Jeep concepts, car c'est avec ces passionnés de Jeep que nous pourrions repousser encore plus les limites et obtenir leur avis sur la façon dont ils veulent voir évoluer la marque Jeep dans l'avenir. »

Cette année, sept véhicules concepts distinctifs de la marque Jeep avec JPP sont équipés d'une gamme de groupes motopropulseurs de pointe. La Jeep Wrangler Magneto, premier concept de véhicule électrique à batterie (VEB) de la marque Jeep, est de retour à la demande générale. La troisième version du puissant VUS Jeep Wrangler, Magneto 3.0, et trois autres véhicules concepts Jeep 4xe témoignent de l'engagement de la marque Jeep envers la liberté zéro émission le leadership de la catégorie 4x4. Chaque concept est également équipé des plus récents produits et prototypes JPP de Mopar, conçus avec des spécifications rigoureuses et des capacités 4x4 légendaires en tête.

« Notre voyage annuel à Moab nous permet de présenter la plus récente sélection de pièces de performance Jeep personnalisées et authentiques, dont la qualité a été testée par Mopar », a déclaré Mark Bosanac, vice-président senior, service, pièces et assistance à la clientèle de Mopar pour l'Amérique du Nord. « Contrairement à toutes les autres offres du marché secondaire, notre gamme croissante de pièces et d'accessoires testés et soutenus par l'usine est spécifiquement conçue pour affronter les pistes les plus difficiles du monde. »

L'Easter Jeep Safari 2023 met en vedette les véhicules de concept suivants :

Concept Jeep Wrangler Magneto 3.0

La troisième fois est la bonne pour cette bête tout-terrain. Lorsque l'équipe de conception de Jeep a commencé à construire le concept Jeep Wrangler Magneto, l'intention a toujours été d'utiliser la plate-forme pour tester, découvrir

et repousser les limites de l'électrification 4x4.

Le concept Jeep Magneto 1.0 a été présenté pour la première fois en 2021. Il s'agissait d'un VEB à part entière, furtif, silencieux, rapide et doté d'une force d'escalade incomparable. Les ingénieurs et les concepteurs de la marque Jeep ont créé un véhicule zéro émission doté des capacités 4x4 du Jeep qui offre de nouveaux niveaux d'efficacité, de responsabilité environnementale et de performances extrêmes sur route et hors route.

Fabriquée sur le modèle de la Jeep Wrangler Rubicon 2020 à deux portes, la Jeep Magneto est équipée d'un moteur électrique à flux axial sur mesure qui produit jusqu'à 6 000 tr/min et se connecte à une boîte de vitesses manuelle à six rapports pour un contrôle optimal. Le moteur électrique compact a été initialement réglé pour fournir un couple de 273 lb-pi et une puissance de 285 chevaux.

La présentation du concept Jeep Magneto 2.0 en 2022 a permis de repousser les limites de la performance. L'ampérage de pointe du système de propulsion a été plus que doublé pour atteindre 600 ampères, ce qui a permis au véhicule concept de fournir instantanément aux roues un couple de pointe de 850 lb-pi, soit plus du triple du couple de la version précédente du concept, et une puissance de 625 chevaux pour relever les défis de l'escalade.

Les mises à jour apportées cette année à la Jeep Magneto comprennent un nouveau moteur plus efficace qui augmente le couple, ainsi qu'une programmation mise à jour, qui se traduit par une augmentation de 20 % de l'énergie utilisable et de l'autonomie.

Autre nouveauté du concept Jeep Magneto 3.0 cette année : trois fonctions sélectionnables par le conducteur qui exploitent les avantages d'un groupe motopropulseur entièrement électrique dans les situations tout-terrain les plus exigeantes :

1. La sélection de sorties permet au conducteur de choisir entre deux réglages de puissance (de base : 285 chevaux/273 lb-pi de couple; maximum : 650 chevaux/900 lb-pi de couple)
2. Le mode de régénération de la puissance en deux étapes permet une conduite normale lorsque le moteur est éteint ou une régénération améliorée des freins à l'aide du moteur électrique lorsqu'il est enclenché.
3. Le mode de vitesse de descente dynamique peut être sélectionné en portée basse pour offrir une véritable conduite hors route « à une pédale » dans les situations d'escalade de rochers.

Les essieux avant Dynatrac 60 (rapport de 5,38:1), les essieux arrière Dynatrac 80 (rapport de 5,38:1), les jantes tout-terrain de 50,8 cm (20 po) avec anneau de retenue, les pneus tout-terrain de 101,6 cm (40 po) et le pont élévateur personnalisé de 7,6 cm (3 po) complètent les prouesses de ce véhicule.

Le concept Jeep Magneto 3.0 teste également les proportions du véhicule concept. Pour faciliter l'accès, l'ouverture de la porte a été modifiée et reculée de 15,2 cm (6 po). Pour plus d'accessibilité, un nouveau pilier B a été déplacé de 60 mm vers l'arrière par rapport à l'originale pour faire place à une barre antiroulis personnalisée. L'aile avant a été étirée de 5,1 cm (2 po) vers l'arrière au niveau du bord de fuite. Le pare-brise a été incliné de 12 degrés vers l'arrière pour donner à la vue latérale une impression de toit « coupé » sans raccourcir la vitre avant.

La Jeep Magneto 3.0 est dotée d'une nouvelle peinture qui rend hommage aux trois évolutions du véhicule concept. Le motif blanc éclatant et bleu surf est conservé, mais la troisième itération introduit des détails extérieurs plus vibrants, notamment des accents rouges.

Les sièges avant du concept Jeep Magneto 3.0 ont été recouverts d'un cuir bleu riche et ornés de coutures rouges assorties à l'extérieur. Les sièges arrière ont été retirés et le plancher a été recouvert d'un revêtement Rhino en bleu surf pour une fonctionnalité et une durabilité accrues.

Concept Jeep Scrambler 392

Présentée en 1981, la Jeep Scrambler (CJ-8) était le premier camion compact décapotable de la marque Jeep. Très performant et polyvalent, ce petit camion unique en son genre était similaire à la CJ-7, mais présentait un empattement plus long de 2,6 m (103 po) et un long porte-à-faux arrière pour augmenter l'espace de chargement.

Quatre décennies plus tard, le concept Jeep Scrambler 392 s'appuie sur les origines de divertissement et de plein air de la CJ-8 et ajoute une touche de puissance. Bien qu'un moteur V8 n'ait jamais été offert avec la CJ-8, le concept

392 Scrambler offre une puissance impressionnante et un couple incroyable avec son moteur HEMIMD V8 de 6,4 L (470 chevaux et 470 lb-pi de couple).

Le concept Jeep Scrambler 392, qui a fait son entrée comme une Jeep Wrangler Rubicon à quatre portes, met également l'accent sur un véhicule léger offrant une performance tout-terrain, laquelle est obtenue grâce à une carrosserie en fibre de carbone personnalisée. Cette transformation met en valeur la nouvelle esthétique à deux portes de la Scrambler, avec une personnalité offrant la liberté en plein air. Le pare-brise est incliné de 12 degrés pour s'adapter à un toit plus bas. La silhouette modifiée fait un clin d'œil aux voitures gonflées à toit bas.

L'une des caractéristiques les plus intéressantes du concept Jeep Scrambler 392 est la nouvelle suspension pneumatique AccuAir développée pour la Jeep Wrangler et la Jeep Gladiator. Ce système permet un levage ajustable de la suspension de 3,8 cm à 14 cm (1,5 po à 5,5 po) et peut être ajusté sur le terrain à l'aide d'une commande dans l'habitacle ou par Bluetooth avec un appareil sans fil se trouvant à distance.

Le panneau de custode sculptural arrière est conçu pour mettre en valeur l'ouverture de la porte, ainsi que les évasements arrière plus larges. La carrosserie modernisée comprend également un nouvel évasement des ailes avant et un nouveau capot en fibre de carbone. Au centre du capot se trouve une insertion transparente teintée qui met en évidence le cœur du concept Jeep Scrambler 392, son monstrueux moteur de 392 po3. Les pare-chocs légers avant et arrière personnalisés et les nouveaux élargisseurs d'ailes offrent un dégagement supplémentaire pour un ensemble de pneus et de roues plus larges.

Le concept Jeep Scrambler 392 repose sur des pneus de 40 po enveloppant des jantes personnalisées de 20 po. Les jantes et les crochets de remorquage sont peints en bronze doré, comme la Jeep Wrangler Rubicon 392 d'aujourd'hui. L'extérieur du concept est peint en vert sublime, tandis que l'intérieur est équipé de sièges personnalisés avec des insertions bleu écossais et des coutures vertes.

Concept Jeep Cherokee 4xe 1978

Un autre voyage dans le temps nous conduit à la construction du concept Resto-mode de cette année. Introduite pour la première fois en 1974, la jeep Cherokee (SJ) était la version sport à deux portes du Wagoneer et comportait des sièges baquets, un volant sport et des détails racés conçus pour attirer les conducteurs plus jeunes et aventureux.

Un an plus tard, l'option Wide-Track était offerte avec des caractéristiques améliorées, notamment des bandes extérieures, des pneus plus larges, des essieux plus larges de 7,6 cm (3 po), des découpes de roues avant et arrière plus grandes, des essieux avant et arrière Dana 44 et un intérieur offrant plus de confort.

Ce qui nous amène au jour présent de ce voyage des amoureux des véhicules concepts. Pour rendre hommage à la Jeep Cherokee SJ, un véhicule unique en son genre doté d'aptitudes routières et tout-terrain, l'équipe de conception de Jeep a entrepris de repenser l'emblématique VUS de grande taille en lui donnant une touche de modernité.

Le concept Jeep Cherokee 4xe est né d'un agencement affectueux entre les Jeep Cherokee 1978 et Jeep Wrangler Rubicon 4xe 2022. La Jeep Cherokee d'origine avait été conçue pour amener la Jeep Cherokee SJ à un niveau de performance supérieur, et cette philosophie se vérifie dans ce véhicule concept.

La carrosserie d'origine a été fortement modifiée et l'extérieur fusionne les proportions d'origine avec une peinture multicolore brillante, au thème indéniable des années 1970. Si le concept Jeep Cherokee 4xe 1978 ressemble à première vue à une Jeep Cherokee SJ d'époque, il s'est transformé en un véhicule tout-terrain moderne et électrique.

Sous le capot, le concept Jeep Cherokee 4xe 1978 est équipé du groupe motopropulseur de pointe de la Jeep Wrangler 4xe, lequel offre une expérience unique sur route et hors route grâce à l'association de deux moteurs électriques, d'une batterie haute tension et d'un moteur I-4 turbocompressé 2,0 L de haute technologie. Une boîte de vitesses automatique à huit rapports (pour rester dans la tradition) est utilisée de concert avec une boîte de transfert 4:1 pour fournir plus de puissance que nécessaire aux pneus de 37 po enveloppant des jantes de 17 po de

style « roues à fentes ».

L'intérieur personnalisé du concept Jeep Cherokee 4xe 1978 comprend des sièges baquets à dossier bas couverts de cuir. La banquette arrière a été remplacée par une cage de sécurité à quatre points, et l'espace de chargement arrière abrite une roue de secours de taille normale, au cas où la piste deviendrait un peu trop sauvage.

Concept Jeep Wrangler Rubicon 4xe

Suite aux réactions extrêmement positives suscitées par la peinture extérieure Tuscadero, une édition spéciale et limitée qui a fait ses débuts en 2021 sur les modèles Jeep Wrangler, l'équipe de conception de Jeep a décidé de relever le défi avec cette couleur magenta chromatique qui fait tourner les têtes. L'équipe a tracé une ligne dans le sable de Moab et a décidé qu'il était temps d'inverser la perception de la couleur et de la rendre beaucoup plus dure que prévu.

Découvrez ce concept spécial Jeep Wrangler Rubicon 4xe avec ses légendaires capacités électriques tout-terrain, sa palette de couleurs audacieuse et sa puissante plate-forme pour toutes les aventures.

L'extérieur du concept Jeep arbore une peinture rose qui attire l'attention, avec des touches de noir brillant sur la calandre et les enjoliveurs de phares. La calandre à sept fentes a été empruntée au nouveau modèle Jeep Wrangler Rubicon 20e anniversaire, qui met en valeur un graphisme de capot personnalisé avec un imprimé ton sur ton qui s'intègre parfaitement au thème de l'intérieur.

Les capacités tout-terrain ont été accrues avec l'ajout d'une suspension pneumatique AccuAir ajustable, afin de dégager un espace suffisant pour les énormes pneus de 37 po qui sont montés sur des jantes Borah de 17 po en noir brillant, fabriquées sur mesure par American Expedition Vehicles (AEV). Les autres pièces d'AEV comprennent des pare-chocs avant et arrière, des couvercles de différentiel et un treuil Warn Zeon.

Concept Grand Wagoneer Overland

Le Grand Wagoneer Overland Concept 2023 nous emmène à travers les collines et les canyons. Les tout nouveaux véhicules Grand Wagoneer et Wagoneer réinterprètent leur propre héritage et propulsent le VUS haut de gamme vers des territoires inexplorés en termes de confort et d'aventure. C'est dans cet esprit que le concept de véhicule « passe-partout, polyvalent » fait passer l'exploration tout-terrain au niveau supérieur, dans le plus pur style Grand Wagoneer.

Le concept Grand Wagoneer Overland s'appuie sur le tout nouveau moteur Hurricane Twin Turbo 510 de 3,0 L pour conduire les amateurs d'aventure hors des sentiers battus. Avec ses 510 chevaux et son couple de 500 lb-pi, le puissant moteur Hurricane offre des performances de premier ordre tout en réduisant la consommation de carburant par rapport aux moteurs V-8 normal et aux moteurs six cylindres suralimentés de nombreux concurrents.

Ce concept inspiré des expéditions est doté d'un nombre incroyable d'équipements à l'intérieur et à l'extérieur. La principale caractéristique du concept est un espace RedTail personnalisé de Skyloft fixé sur le toit de la Grand Wagoneer. Le Skyloft, construit en fibre de carbone, se déploie en environ 10 secondes, à partir de l'intérieur, en poussant simplement vers le haut à l'aide d'un bras.

Pour réaliser l'intégration du Skyloft, l'équipe de conception a commencé par retirer les sièges des deuxième et troisième rangées. Le toit ouvrant le plus à l'arrière a été repositionné pour créer un passage étanche personnalisé entre la troisième rangée de sièges inférieure et le niveau supérieur du Skyloft. Une porte coulissante avant/arrière et une petite marche, qui sert également de table, facilitent l'accès. Le Skyloft offre une oasis climatisée avec un espace de couchage pour deux personnes et suffisamment de fenêtres pour profiter des vues les plus panoramiques.

Et si le Skyloft est le choix idéal pour admirer une nuit étoilée, l'espace de la cabine principale située en dessous a également fait l'objet d'une attention toute particulière. Qu'il s'agisse d'échapper à une averse rapide ou de changer votre équipement de randonnée boueux, le plancher de chargement du concept, doublé d'une caisse de camion, s'adapte facilement à tous les éléments extérieurs.

Pour compléter la fonction de divertissement et les autres éléments de confort de la banquette arrière du Grand

Wagoneer, l'intérieur a été équipé de deux poufs surdimensionnés, d'un tapis en peluche, de coussins et d'un éclairage intérieur d'ambiance personnalisé. L'intérieur spacieux offre également un grand espace de rangement pour les vélos, le matériel et tout ce qui mérite d'être transporté.

L'extérieur du concept Grand Wagoneer Overland est peint en vert industriel avec des touches de bronze. Un treuil Warn massif a été ajouté à la calandre et comporte deux jeux de lumières laser personnalisées pour une meilleure visibilité de nuit. Le toit noir durable à revêtement Rhino est agrémenté d'une subtile touche de couleur orange qui rend hommage aux innombrables équipements de plein air utilisés par les adeptes d'expéditions.

Des passages de roues plus larges et des élargissements de roues sur mesure, ainsi qu'une bavette avant et une jupe arrière sur mesure complètent l'apparence, tout en offrant des angles d'approche et de départ dynamiques pour une capacité tout-terrain supérieure. Les pneus de 35 po du concept, montés sur des jantes de 18 po personnalisées, donnent au véhicule une portance naturelle de 3,8 cm (1,5 po), ce qui améliore la garde au sol et l'angle d'attaque.

Concept Jeep Wrangler Rubicon 4xe Departure

Le concept Jeep Wrangler 4xe Departure s'appuie sur l'habitacle à ciel ouvert emblématique du VHR le plus vendu et le plus performant d'Amérique, avec des éléments innovants et conceptuels de l'équipe de conception JPP de Mopar. Il est à noter que le pneu et la roue de secours permettent au Jeep Wrangler Rubicon 4xe de repousser les limites des angles d'attaque disponibles grâce à l'électrification 4x4.

Monté sur des jantes KMC Impact OL de 17 x 8,5 po en bronze rétro et des pneus BFGoodrich de 37 po, le concept Wrangler 4xe Departure est équipé d'une trousse de levage JPP de 5,1 cm (2 po) et d'amortisseurs de performance BILSTEIN. Les amortisseurs BILSTEIN utilisent des réservoirs à distance pour fournir une plus grande capacité de refroidissement afin d'augmenter la course de la suspension et d'améliorer les capacités tout-terrain de la Jeep 4x4.

Pour protéger la calandre à sept fentes introduite pour la première fois sur la Jeep Wrangler Rubicon édition 20e anniversaire 2023, un protège-calandre tubulaire sur mesure mesurant de 1,2 m sur 0,3 m (4 pi x 1 pi) se replie pour créer une banquette de pare-chocs innovante, un perchoir idéal pour se détendre à deux lorsque l'on est sur les pistes. Sous le protège-calandre se trouve un pare-chocs Rubicon modifié, équipé d'un treuil Warn.

De nouveaux élargisseurs d'ailes plats et des garnitures de roues, conçus spécifiquement pour des combinaisons de roues et de pneus plus larges, offrent un dégagement supplémentaire. Les élargisseurs d'ailes plats sont dotés de protections amovibles pour les feux de jour, pour les amateurs de tout-terrain qui ont besoin d'un dégagement supplémentaire pour les pneus dans les situations tout-terrain extrêmes. Ce concept est le premier évasement d'aile légal dans les 50 États avec feux de jour du fabricant d'équipement d'origine et qui répond aux exigences de couverture des pneus dans 50 États.

L'équipe de conception continue d'explorer les besoins des clients en étudiant la possibilité d'un éclairage supplémentaire des sentiers. Le concept Wrangler 4xe Departure utilise trois feux à DEL TYRI rectangulaires de 28 cm (11 po) qui se montent à l'arrière du pavillon du pare-brise à l'aide de supports personnalisés. Chaque feu pivote facilement lorsque le pare-brise est rabattu. Les quatre coins du terrain sont éclairés par des projecteurs personnalisés qui pivotent.

Les pare-pierres personnalisés avec tubes coulissants montés offrent une meilleure protection de la carrosserie et un accès plus facile à la cabine surélevée, tandis que les portes tubulaires JPP offrent l'expérience ultime du grand air.

Pour une plus grande capacité de stockage, le concept Wrangler 4xe Departure comporte des panneaux Molle qui se fixent à la barre sport et à la carrosserie pour ranger des accessoires supplémentaires adaptés aux pistes qui ont besoin d'un point de fixation.

L'équipe de conception a utilisé le concept Wrangler 4xe Departure pour explorer des options innovantes de montage de la roue de secours et du pneu, tout en conservant l'harmonie avec les autres accessoires. À l'arrière, une porte tubulaire convertible sur mesure permet de placer la roue et le pneu de secours face vers l'avant ou

l'arrière. Lorsque la roue de secours est tournée vers l'extérieur, le système fait office de rallonge de caisse pour augmenter l'espace de chargement. Lorsque la porte est tournée vers l'habitacle, le porte-à-faux arrière est nettement amélioré pour le tout-terrain, tandis que la roue de secours et le pneu sont fixés en toute sécurité. La porte convertible est équipée d'une caméra de recul installée en usine et d'un feu de freinage central surélevé dans les deux positions.

Le compartiment de chargement arrière est équipé de rails de piste de la Jeep Rubicon avec des attaches pour ranger des accessoires supplémentaires, et d'un tapis de chargement toutes saisons signé JPP.

L'extérieur bleu Dark Harbor du concept Wrangler 4xe Departure est contrasté à l'intérieur de l'habitacle par les surfaces chromatiques vives des sièges. L'équipe de conception a utilisé une combinaison de couleurs expressive de cuir Nappa Acorn Squash clair contrastant avec le cuir Nappa marron Carnegie Hall plus foncé, accentué par des coutures Serafil blanc cassé chaud. La couleur bleu Dark Harbor se trouve aussi sur le tableau de bord, lequel présente aussi des touches bronze rétro.

Le concept Wrangler 4xe Departure est également doté d'un rail d'accessoires sur le tableau de bord qui permet de fixer des téléphones ou des accessoires pour enregistrer les sorties dans les sentiers.

Pour le conducteur, les couvre-pédales JPP en acier inoxydable sont dotés de patins en caoutchouc noir, ce qui confère une grande adhérence aux pédales d'accélérateur et de frein. En outre, les poignées de maintien de porte JPP permettent d'entrer et de sortir facilement.

Le nouveau système de revêtement de sol en vinyle résistant JPP est offert de série dès maintenant sur tous les Wranglers quatre portes (JL). Les drains de sol intégrés de la Jeep facilitent le nettoyage de l'intérieur.

Concept Jeep Gladiator Rubicon Sideburn

Le concept Jeep Gladiator Sideburn, en jaune tournesol éclatant, propose de nouveaux outils conçus pour répondre à l'intérêt croissant pour l'aventure tout-terrain.

Propulsé par un moteur V6 Pentastar de 3,6 L, le concept Gladiator Sideburn est équipé d'une trousse de levage JPP de 5,1 cm (2 po) et d'amortisseurs de performance BILSTEIN. Les amortisseurs BILSTEIN utilisent des réservoirs à distance pour fournir une plus grande capacité de refroidissement afin d'augmenter la course de la suspension et d'améliorer les capacités tout-terrain de la Jeep 4x4.

Aux quatre roues, des jantes noires HRE FT1 de 17 x 9 po à six branches sont montées sur des pneus BF Goodrich de 37 x 13 po.

Pour protéger la calandre à sept fentes empruntée à la Jeep Wrangler Rubicon édition 20e anniversaire 2023, un protège-calandre tubulaire sur mesure mesurant de 1,2 m sur 0,3 m (4 pi x 1 pi) se replie pour créer une banquette de pare-chocs innovante, un perchoir idéal pour se détendre à deux lorsque l'on est sur les pistes. Sous le protège-calandre se trouve un pare-chocs Rubicon modifié, équipé d'un treuil Warn.

En réponse aux commentaires des clients et pour la première fois sur un concept Gladiator Sideburn, l'équipe de conception JPP de Mopar a installé une paire de feux à DEL TYRI rectangulaires amovibles de 28 cm (11 po) sur chacun des panneaux de toit, suspendus par des supports personnalisés dans le carénage du feu concept. Le carénage de l'éclairage est fixé à chaque panneau de toit et comporte un dispositif de déconnexion rapide.

Un concept de barre JPP Gladiator Sport, fabriqué en fibre de carbone légère et en acier, améliore l'espace entre la cabine et la caisse avec une conception qui comprend des marches de caisse des deux côtés pour un accès facile. La barre sport est également dotée d'une étagère centrale avec des fixations pour les bacs de rangement portables. Chaque bac de rangement peut être verrouillé et sécurisé à l'aide de huit boucles d'arrimage offertes sur demande. Quatre rails en T sur la partie supérieure de la barre sport permettent d'installer facilement des vélos, des kayaks ou d'autres systèmes de chargement montés sur le toit.

La caisse du concept Gladiator Sideburn est vraiment unique. Elle a été conçue pour mettre en valeur le langage de

conception solide et léger de Jeep, la caisse comporte des panneaux Molle intégrés au-dessus et derrière les passages de roue pour offrir du rangement supplémentaire. Les conteneurs RotoPaX intégraux sont spécialement conçus pour le stockage de liquides lors des aventures tout-terrain. La caisse est équipée d'un porte-pneu de secours Mopar modifié, monté sur la caisse, qui peut accueillir une roue et un pneu de 37 po.

Un hayon personnalisé porte la caméra de recul de série et le feu de freinage central surélevé, et comporte trois ouvertures Molle, ainsi qu'un emblème Jeep flottant personnalisé dans l'ouverture centrale.

La sensation de plein air du concept Sideburn Gladiator est encore renforcée par les demi-portes JPP offertes sur demande, tandis que les marchepieds latéraux et les poignées de maintien JPP facilitent l'accès à l'habitacle surélevé.

L'habitacle ouvert est équipé de sièges, d'un accoudoir, d'un levier de vitesse, d'une poignée de frein de stationnement et de demi-porte garnis d'un cuir Nappa Vienesse Relicate rouge-brun foncé et profond avec un fil Soul-stopper. Les accents des coutures se poursuivent sur le coussin supérieur du tableau de bord et du volant.

Les cadres personnalisés du tableau de bord présentent une carte topographique du paysage de Moab, avec une base noir mat et des traces argentées foncées brillantes. Les accents de l'habitacle sont peints en argent atomique mat.

Les couvre-pédales JPP décoratifs en acier inoxydable offrent une bonne adhérence aux pieds permettant de se faufiler sur les pistes, et un système de plancher JPP en vinyle résistant (pour le modèle JT Gladiator) avec des drains de plancher intégrés permet des vidanges rapides l'intérieur du véhicule.

Marque Jeep

S'appuyant sur un héritage légendaire de plus de 80 ans, Jeep est la véritable marque de VUS offrant des compétences, une finition soignée et une polyvalence aux gens qui recherchent des aventures extraordinaires. Avec une vaste gamme de modèles, la marque Jeep invite à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance. La gamme de véhicules Jeep comprend les modèles Cherokee, Compass, Gladiator, Grand Cherokee, le nouveau Grand Cherokee L à trois rangées, Grand Cherokee 4xe, Renegade, Wrangler et Wrangler 4xe. Au pays, Salut Jeep, un prestigieux programme de fidélisation des propriétaires et de service à la clientèle, s'étend aux Jeep Wrangler et Jeep Gladiator 2023. Également offert aux propriétaires du tout nouveau Grand Cherokee, du Grand Cherokee L et du Grand Cherokee 4xe, ce programme propose de nombreux privilèges et avantages exclusifs pour assurer un service à la clientèle et une assistance dédiée exceptionnels. Les légendaires compétences hors route de la marque Jeep sont rehaussées par l'initiative mondiale d'électrification, qui transforme les véhicules 4xe en nouveaux véhicules 4x4 afin de réaliser notre vision globale de la liberté zéro émission. Tous les véhicules de marque Jeep offriront une version électrifiée d'ici 2025.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>