Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

## Stellantis México: 6 Horas de Portimão: un nuevo reto a afrontar para el equipo Peugeot TotalEnergies

- La segunda ronda del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA tendrá lugar en Portimão los días 15 y 16 de abril
- Una pista rápida, técnica y exigente para los pilotos de Peugeot Sport
- El PEUGEOT 9X8 en pista en el circuito Paul Ricard para prepararse para esta segunda carrera

April 11, 2023, Ciudad de México - El próximo destino del equipo Peugeot TotalEnergies como parte del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA es el circuito de Algarve, para el segundo evento de la temporada 2023.

Después de una carrera desafiante durante las 1000 millas de Sebring, donde el equipo Peugeot TotalEnergies se encontró con varios incidentes mecánicos, el equipo probó en Le Castellet para unir fuerzas y mejorar el PEUGEOT 9X8 antes de las próximas carreras europeas. El trabajo realizado durante la última sesión de pruebas en la pista francesa permitió al equipo afinar la confiabilidad del PEUGEOT 9X8 y trabajar en los problemas experimentados el mes pasado en Florida. El trabajo realizado por los mecánicos, ingenieros y pilotos es un factor importante para mantenerse enfocado en sus intenciones, para luchar contra la dura competencia de la próxima temporada.

El Autodromo International do Algarve es una de las pistas más cortas de la temporada, con una longitud de 4,653 km. Es una pista técnica y rápida, conocida por sus cambios de desnivel. Los varios giros ciegos la hacen muy exigente para los pilotos: Paul Di Resta, Mikkel Jensen y Jean-Éric Vergne al volante del PEUGEOT 9X8 #93 y Loïc Duval, Gustavo Menezes y Nico Müller en el #94.

Las 6 Horas de Portimão serán, sin duda, un nuevo desafío para el equipo Peugeot TotalEngergies pero todos están listos para hacer rugir su espíritu competitivo contra los otros seis fabricantes que componen la clase Le Mans Hypercar.

La primera sesión de entrenamientos libres en Algarve tendrá lugar el 14 de abril a las 11h (hora local). La sesión de calificación comenzará el 15 de abril a las 19h (hora local), seguida de la carrera el domingo 16 de abril al mediodía (hora local).

LO QUE ELLOS DICEN

Jean-Marc Finot – VP Senior de Stellantis
“Portimão es un circuito increíble, con muchas colinas que lo hacen bastante interesante desde el punto de vista de la conducción. Es una pista con salidas de curvas lentas que exigirá tracción. En Sebring vimos que el nivel de competencia era muy alto y ahora sabemos que tenemos mucho trabajo por hacer en cuanto a nuestro desempeño y estar al mismo nivel que los demás competidores. En cuanto a nuestro nivel de confiabilidad, en esta etapa del proyecto, es algo que debe corregirse y es por eso que haremos otras pruebas de resistencia para desafiar al automóvil”.

“En cuanto al equipo, tiene una mentalidad ganadora, es un equipo que se recupera y está listo para enfrentar la competencia en las próximas carreras. Nuestro objetivo para Portimão, como para cada carrera, es hacerlo lo mejor que podamos y apuntar alto. Incluso sabiendo que no será fácil, daremos todo lo que tenemos”.

Jean-Éric Vergne – PEUGEOT #93
“El nivel de la parrilla de Hypercar es muy alto. Toyota está donde esperábamos que estuvieran, son muy fuertes y Ferrari también mostró un gran desempeño durante la primera carrera, por lo que creo que son los equipos que debemos tener en la mira. Una cosa es tener un mejor desempeño en una pista, pero los otros competidores también pueden ser mejores. Ya hicimos algunas pruebas en Portimão, por lo que debería ayudarnos”.

“Después de los problemas que enfrentamos en Sebring, estamos aún más motivados para encontrar soluciones, y mejorar la confiabilidad y el rendimiento del PEUGEOT 9X8. Somos un equipo sólido y hacemos todo lo posible para asegurarnos de que todo salga bien. Si carrera tras carrera vamos mejorando y si nos mantenemos unidos como equipo, eso es todo lo que me importa. También es por eso que seguimos trabajando tan duro y nos mantenemos motivados”.

Nico Müller – PEUGEOT #94
“Esta pista es muy diferente a la de Sebring. Es un circuito que conocemos, ya probamos ahí el 9X8, así que estaremos mejor preparados para el fin de semana de carrera y creo que el diseño se adaptará mejor a nuestro auto. Creo que podemos dar un paso adelante y espero un fin de semana un poco mejor que en Sebring”.

“Sebring fue difícil para todos; esperábamos un mejor comienzo de temporada con un resultado más prometedor. Pero el equipo está muy motivado para demostrar que tenemos una base sólida y que podemos obtener un buen resultado rápidamente. Podemos sentir que todo el equipo está deseando volver a competir y que queremos dar el máximo en esta segunda ronda”.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com