

Contact: Miguel Ceballos

Maria Fernanda Barrón
Bosco

Stellantis, invierte en Lyten y su innovadora tecnología de baterías de Litio-Azufre para Vehículos Eléctricos

- Lyten es una empresa de Silicon Valley pionera en el grafeno tridimensional flexible, que ha demostrado reducciones significativas en las emisiones de gases de efecto invernadero y avanzará en la transición hacia una movilidad sustentable
- Stellantis y Lyten desarrollarán aplicaciones para baterías avanzadas de Litio-Azufre para Vehículos Eléctricos (VE), aligeramiento de vehículos y soluciones mejoradas de detección
- Se ha verificado que las baterías de Litio-Azufre son neutras en carbono a escala, tienen el potencial de proporcionar más del doble de densidad energética que las de iones de litio, y representan una solución alternativa sin níquel-manganeso-cobalto
- Stellantis explora todas las tecnologías de baterías para satisfacer las diversas necesidades de su amplia base de clientes y garantizar una movilidad limpia, segura y accesible

May 25, 2023, Auburn Hills, Mich. -

Stellantis N.V. y Lyten, Inc. han comunicado que Stellantis Ventures, el fondo de capital de riesgo corporativo de Stellantis, ha invertido en Lyten para acelerar la comercialización de sus aplicaciones de Lyten 3D Graphene™ destinadas a la industria de movilidad, incluida su batería de litio-azufre LytCell™ para VE, sus compuestos aligerantes y novedosos sistemas de detección a bordo. Lyten, pionera del grafeno tridimensional (3D), aprovechará la flexibilidad de este material para mejorar el desempeño automotriz y la experiencia de los clientes, al tiempo que descarboniza el sector del transporte.

La plataforma de materiales flexibles de Lyten ha demostrado reducciones significativas en emisiones de gases de efecto invernadero y avanzará en la transición hacia una movilidad sustentable.

A diferencia de las baterías tradicionales de iones de litio, las baterías de Litio-Azufre de Lyten no utilizan níquel, cobalto ni manganeso, lo que da como resultado una huella de carbono estimada menor en un 60% que la de las mejores baterías actuales. Las materias primas para las baterías de Litio-Azufre tienen el potencial de abastecerse y producirse localmente, en Norteamérica o Europa, mejorando el suministro regional. Esta tecnología satisfará las necesidades de las industrias que buscan baterías ligeras y densas que no sufran interrupciones en la cadena de suministro.

Stellantis lanzó Stellantis Ventures en 2022 como un fondo de capital de riesgo comprometido con la inversión en 'start-ups', tanto en fase inicial como avanzada, que desarrollan tecnologías innovadoras y sustentables en el sector automotriz y de movilidad. Stellantis Ventures, impulsado por un fondeo inicial de 300 millones de euros es un componente fundamental del plan estratégico Dare Forward 2030 de la Compañía, que establece objetivos fundamentales, incluyendo una profunda reducción de las emisiones para reducir el CO2 a la mitad en 2030, en comparación con las métricas de 2021, y lograr el carbono neto cero para 2038, con una compensación porcentual de un solo dígito de las emisiones restantes.

"Estamos encantados de que Stellantis Ventures, como brazo inversor de una empresa automotriz innovadora global, haya demostrado su apuesta por nuestra compañía y por nuestros supermateriales descarbonizantes Lyten 3D Graphene™", declaró Dan Cook, Presidente y CEO de Lyten. "Entre las innovaciones en productos automotrices que están siendo transformados por Lyten 3D Graphene™ se encuentran las baterías de Litio-Azufre, con el potencial de ofrecer más del doble de densidad que las de iones de litio, los compuestos para vehículos ligeros que mejoran la carga útil, y los nuevos modos de detección que no requieren chips, baterías ni cables. Nos comprometemos a

aportar cada una de estas aplicaciones a Stellantis y al mercado automotriz. A diferencia de las formas bidimensionales de grafeno descubiertas en 2004, se ha verificado de forma independiente que la producción de nuestro Lyten 3D Graphene™ flexible es neutra en carbono a escala. Estamos convirtiendo los gases de efecto invernadero en una nueva clase de materiales de carbono de gran desempeño y valor, e incorporaremos estos materiales afinados a aplicaciones que descarbonizarán las industrias más difíciles del planeta”.

“Después de la reciente visita a Lyten junto con nuestro CTO Ned Curic y nuestro Director de Stellantis Ventures Adam Bazih, quedamos impresionados por el potencial de esta tecnología que ayuda a una movilidad limpia, segura y accesible” dijo Carlos Tavares CEO de Stellantis. “La plataforma de los materiales de Lyten son una inversión clave para Stellantis Ventures, alineados con el plan Dare Forward donde Stellantis tiene como objetivo acelerar el despliegue de tecnologías innovadoras y centradas en el cliente. La batería de Litio-Azufre de Lyten tiene el potencial de ser un jugador fundamental para la adopción masiva de vehículos eléctricos en todo el mundo y su tecnología de materiales está bien posicionada para ayudar a reducir el peso de los vehículos, lo que es necesario para que nuestra industria alcance los objetivos de cero emisiones de carbono netas”.

Con los materiales tradicionales de las baterías de iones de litio en escasez crítica para fabricar VE, las baterías de Litio-Azufre ofrecerán una solución de cátodo sin níquel-manganeso-cobalto, lo que ayudará a la transición a los vehículos eléctricos a escala de mercado masivo. El objetivo de Lyten es proporcionar un suministro seguro de productos basados en el desempeño y sustentabilidad desde el punto de vista medioambiental a los clientes, al tiempo que conseguimos que los fabricantes automotrices aprovechen los crecientes incentivos de las políticas europeas y estadounidenses, como se contempla en la Ley de Reducción de la Inflación.

Las tecnologías de baterías de Litio-Azufre, materiales compuestos y sensores de Lyten se desarrollan inicialmente en su centro de más de 10 hectáreas en Silicon Valley. Además de producir baterías EV, Lyten está trabajando con clientes anteriores para comenzar a entregar baterías de Litio-Azufre y compuestos con infusión de grafeno 3D para mercados especializados en 2023. Lyten está colaborando con sus inversores estratégicos de múltiples industrias para aplicar los materiales de grafeno 3D de Lyten para descarbonizar otros sectores más allá del transporte, con más anuncios planeados para finales de este año

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>