

Stellantis México: Alfa Romeo F1 Team Stake en el Gran Premio de Hungría

- Alessandro Alunni Bravi: “Nuestro rendimiento general mejoró con respecto a las carreras anteriores, y debemos llevarlo con nosotros mientras nos dirigimos a Spa la próxima semana, para la carrera final antes de las vacaciones de verano”
- Valtteri Bottas: “Tuvimos una buena oportunidad de convertir una calificación sólida en puntos pero, desafortunadamente, nuestra carrera se vio comprometida en la primera vuelta, justo después del comienzo”
- Zhou Guanyu: “Se sintió bien ejecutar una calificación tan sólida ayer, con ambos autos en la Q3, como una confirmación de que las mejoras que trajimos en Silverstone nos están moviendo en la dirección correcta”

July 23, 2023, Ciudad de México - Alfa Romeo F1 Team Stake pasó del alto rendimiento de clasificación de ayer al desafío de una carrera difícil en el Gran Premio de Hungría, ya que el equipo no pudo desarrollar las sólidas actuaciones mostradas el sábado. Zhou Guanyu, que partía en quinta posición, sufrió un problema con la estrategia del sistema de frenos que provocó un fallo de seguridad en el lado del motor y comprometió gravemente el inicio de su carrera, perdiendo posiciones clave en la primera vuelta y recibiendo una penalización de cinco segundos por una desafortunada colisión con Daniel Ricciardo, antes de terminar 16º. Los eventos terminaron afectando a su compañero de equipo, Valtteri Bottas, también, quien perdió terreno al evitar a Zhou al frente, y luchó duro para volver a subir en la parrilla, finalmente terminando en el puesto 12.

Un domingo de reflexión para Alfa Romeo F1 Team Stake; el equipo ahora se reagrupará y analizará los eventos de hoy, mientras se dirige a Spa-Francorchamps para la segunda y última etapa de este back-to-back, y la última carrera antes de que la Fórmula Uno se dirija a las vacaciones de verano.

Alessandro Alunni Bravi, Representante del Equipo: “Después del sólido desempeño de ayer en la calificación, por supuesto estamos decepcionados de no convertir las buenas posiciones de salida con ambos autos en un final de puntos dobles. Ocasiones como esta no se pueden perder, por lo que tendremos que revisar adecuadamente lo que salió mal hoy. El auto de Zhou sufrió un problema con la estrategia del sistema de frenos durante el procedimiento de arranque, y eso terminó poniendo en peligro no solo su carrera, sino también la de nuestros dos pilotos. Zhou perdió 11 posiciones justo antes de la primera curva y, posteriormente, golpeó a Ricciardo mientras frenaba, por lo que recibió una penalización de cinco segundos que se ejecutó durante su primera parada en boxes. Valtteri tuvo que evitar a Zhou en la salida, perdiendo posiciones importantes que no logró recuperar. Todo esto dio como resultado que ambos autos estuvieran fuera de los diez primeros desde el principio; intentamos recuperarnos con una estrategia agresiva, cambiando antes de neumáticos medios a duros e intentando socavar a los que estaban delante de nosotros, pero finalmente no tuvimos suficiente ritmo para volver a estar entre los diez primeros.

El resultado de hoy es molesto para el equipo, pero hay al menos un aspecto positivo importante del fin de semana; nuestro rendimiento general mejoró con respecto a las carreras anteriores, y debemos llevarlo con nosotros mientras nos dirigimos a Spa la próxima semana, para la carrera final antes de las vacaciones de verano”.

Valtteri Bottas (coche número 77):

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 02/Ferrari)

Resultado de la carrera: 12

Vuelta más rápida: 1:23.651 (V 42)

Llantas: Usadas medias (9 vueltas) – Usadas duras (31 vueltas) – Usadas duras (29 vueltas)

“Tuvimos una buena oportunidad de convertir una calificación sólida en puntos pero, desafortunadamente, nuestra

carrera se vio comprometida en la primera vuelta, justo después del comienzo. Zhou, que estaba delante de mí, tuvo algunos problemas con la estrategia del sistema de frenos, así que tuve que moverme a su alrededor, perdiendo algo de impulso. Además de eso, todos los autos que arrancaban con llantas blandas nos pasaron rápidamente. En general, nuestro ritmo no fue tan bueno como ayer, y realmente no nos permitió volver a subir por el campo. Hay algo positivo que llevaremos con nosotros a Bélgica, desbloqueamos algo más de nuestro paquete el sábado, así que definitivamente el potencial estaba ahí y apuntaremos a construir sobre eso. Por supuesto, Spa será una pista completamente diferente, pero trabajaremos duro esta semana para encontrar la configuración adecuada para seguir progresando y relajándonos de inmediato”.

Zhou Guanyu (coche número 24):

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 03/Ferrari)

Resultado de la carrera: 16

Vuelta más rápida: 1:23.743 (V 12)

Llantas: Usadas medias (10 vueltas) – Usadas duras (28 vueltas) – Usadas duras (31 vueltas)

“La euforia del resultado de ayer se puso de cabeza, y no se puede negar que hoy ha sido muy decepcionante. Todavía tenemos que recopilar toda la información sobre lo que sucedió exactamente al principio; estaba a toda velocidad y, de repente, algo salió mal y tuve que hacer todo el procedimiento nuevamente solo para hacer un buen comienzo. Investigaremos esto de inmediato, para evitar repeticiones en el futuro. Habiendo dicho eso, nuestra carrera prácticamente había terminado después de este momento; estábamos en la parte trasera de la parrilla, sin muchas posibilidades de volver a subir. Como algo positivo para llevar de este fin de semana, se sintió bien ejecutar una calificación tan sólida ayer, con ambos autos en la Q3, como una confirmación de que las mejoras que trajimos en Silverstone nos están moviendo en la dirección correcta, y hay más potencial para desbloquear. Con suerte, en el futuro, seremos más competitivos durante todo el fin de semana. Llevaremos este impulso a Spa, con el objetivo de recuperarnos rápidamente y aprovechar el impulso que tuvimos el sábado”.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>