

Contact: LouAnn Gosselin
Bradley Horn

Canada: Jeep® Grand Cherokee 4xe 2024 - Fiche Comparative

August 10, 2023, Windsor, Ontario - Alors que la marque Jeep® s'oriente vers un avenir de liberté zéro émission, le Jeep Grand Cherokee 4xe, lancé pour l'année modèle 2022, est le Jeep Grand Cherokee le plus avancé sur le plan technologique et capable de fonctionner en 4x4 à ce jour, offrant jusqu'à 42 kilomètres d'autonomie en mode tout électrique et jusqu'à 4,2 litres aux 100 kilomètres (Le/100 km). S'appuyant sur l'héritage du Grand Cherokee en tant que VUS le plus primé de tous les temps, le 4xe intègre une architecture avancée, un groupe motopropulseur hybride rechargeable et un design extérieur et intérieur de catégorie supérieure, ainsi qu'une finition de calibre mondial et des technologies inédites sur le marché au segment des VUS grand format. Le Jeep Grand Cherokee 4xe électrifié rejoint le Grand Cherokee et le Grand Cherokee L à trois rangées de sièges dans la gamme de véhicules Grand Cherokee.

Le Jeep Grand Cherokee 4xe est conçu et fabriqué pour offrir encore plus de ce qui a fait du Grand Cherokee une véritable icône mondiale dans le segment des SUV de catégorie supérieure, notamment les compétences du Jeep 4x4 légendaires, un espace et une polyvalence au sommet de sa catégorie, ainsi que des caractéristiques de sécurité avancées. Les modes E-Select du Grand Cherokee 4xe – hybride, électrique et eSave – permettent au conducteur du 4xe d'adapter le groupe motopropulseur hybride à chaque trajet, qu'il s'agisse d'un trajet domicile-travail, d'un parcours hors route ou d'un déplacement sur de longues distances.

Nouveautés en 2024

- Le modèle Trailhawk est doté de nouvelles roues de série de 18 pouces en aluminium peint noir
- L'édition anniversaire, auparavant l'édition 30e anniversaire de 2023, comprend des sièges en similicuir Capri, des sièges avant ventilés, un tapis de recharge sans fil, un système audio Alpine avec neuf haut-parleurs, une allure extérieure noire unique, des roues noires de 20 pouces, un emblème spécial, un bouclier arrière de couleur carrosserie, des moulures inférieures, des revêtements de bas de caisse et des évasements de roue.

Points saillants

- La technologie de véhicule électrique hybride rechargeable 4xe du Grand Cherokee renforce le plaisir, la liberté et l'aventure qui font la réputation de la marque Jeep, tout en offrant des performances, une économie de carburant et un respect de l'environnement sans précédent :
 - autonomie estimée en mode tout électrique de 42 kilomètres (25 miles) et 4,2 Le/100 km
 - 375 ch et 470 lb-pi de couple
 - Système 4x4 Quadra Trac II avec boîte de transfert à deux vitesses et rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72:1
 - Rapport à forte démultiplication 47,4:1
 - 2 720 kg (6 000 lb) Capacité de remorquage maximale 4xe
 - Crochets de remorquage bleus
 - Le Jeep Grand Cherokee 4xe homologué Trail Rated offre une garde au sol de 28,7 cm (10,9 po) et un passage à gué de 61 cm (24 po)
- Le Grand Cherokee Trailhawk est disponible exclusivement en 4xe, combinant une autonomie de 42 km (25 miles) de
- liberté zéro émission en mode tout électrique et 4,2 Le/100 km avec les compétences 4x4 légendaires. Le Grand Cherokee 4xe Trailhawk a conquis le formidable Rubicon Trail et l'a fait en mode tout électrique grâce au mode électrique :
 - Système 4x4 Quadra-Drive II avec boîte de transfert à deux vitesses et rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72:1

- Différentiel arrière autobloquant électronique
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain
- Commande Selec-Speed
- Garde au sol de 27,8 cm (10,9 po)
- Passage à gué de 61 mm (24 po)
- Rapport à forte démultiplication 47,4:1
- Autonomie en mode tout électrique de 42 km (25 miles)
- Crochets de remorquage bleus
- Roues de 18 pouces aux accents bleus avec pneus tout-terrain
- Autocollant de capot noir et bleu mat antireflet « Trailhawk »
- L'ensemble High Altitude, livrable en option, ajoute des roues de 21 pouces en aluminium noir brillant de catégorie supérieure, des garnitures et des emblèmes noirs brillants, ainsi qu'une calandre unique à 7 fentes aux modèles Grand Cherokee 4xe Summit et Summit Reserve déjà bien équipés
- Le système de propulsion 4xe du Grand Cherokee combine deux moteurs électriques, un bloc-batterie de 400 V, un moteur turbo à quatre cylindres de 2 L et une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite pour une efficacité et une capacité optimales
- Le moteur turbo de 2 litres à 4 cylindres en ligne écoénergétique fait partie de la famille mondiale de moteurs de taille moyenne de Stellantis. Le moteur haute technologie à injection directe utilise un turbocompresseur à doubles aubes et à faible inertie monté directement sur la culasse. L'efficacité est améliorée par l'utilisation d'une direction à assistance électrique et d'un compresseur de climatisation à commande électrique, ce qui élimine ces charges du moteur
- Avec les modes E Selec, le conducteur du Jeep Grand Cherokee 4xe peut adapter le groupe motopropulseur hybride à chaque trajet, qu'il s'agisse d'un trajet domicile-travail, d'un parcours tout-terrain ou d'un voyage longue distance :
 - **Hybride** : combine le couple du moteur électrique et du moteur à essence. Le groupe motopropulseur optimise la puissance de la batterie et du moteur pour offrir la meilleure combinaison de rendement énergétique et de performances
 - **Électrique** : fonctionne en mode tout-électrique zéro émission jusqu'à ce que la batterie atteigne son état de charge minimum ou que le conducteur demande plus de couple (p. ex., lorsque le véhicule roule à pleins gaz), ce qui engage le moteur.
 - **eSave** : donne la priorité au moteur à essence, en conservant la charge de la batterie pour une utilisation ultérieure. Le conducteur peut également choisir entre l'économie et la charge de la batterie en mode eSave au moyen des pages « hybride électrique » sur l'écran Uconnect 5
- Le Jeep Grand Cherokee 4xe est équipé d'une batterie de véhicule électrique de 400 volts et 17 kWh. Les unités de batterie et les commandes sont montées sous le véhicule, regroupées sous le plancher et protégées par une série de plaques de protection
- Le système de bloc-batterie comprend un circuit de chauffage et de refroidissement dédié afin de maintenir la batterie à sa température optimale pour des performances optimales. Le système comprend une unité de chauffage dédiée et un refroidisseur qui utilise le frigorigène de climatisation du Grand Cherokee pour réduire la température du liquide de refroidissement lorsque nécessaire
- Le système 4xe du Grand Cherokee comprend également un module de charge double intégré, qui combine un chargeur de batterie et un convertisseur c.c.-c.c. dans une seule unité compacte et un module onduleur d'alimentation de taille réduite. Ceux-ci sont montés sous la carrosserie et protégés par des panneaux en acier
- Toute l'électronique haute tension est scellée et étanche. Le Jeep Grand Cherokee 4xe Trail Rated est capable de franchir des gués jusqu'à 61 cm (24 po)
- Le port de recharge est situé sous un couvercle à ouverture et à fermeture par pression sur l'aile avant gauche pour faciliter le stationnement en marche avant aux points de charge. Le port de recharge est doté d'indicateurs à DEL de l'état de charge. Un bloc de commande à DEL indiquant le niveau de la batterie est monté sur le dessus du tableau de bord, ce qui permet de vérifier l'état de charge de la batterie en un clin d'œil
- L'écran d'information du conducteur et l'écran tactile principal Uconnect comprennent des pages de formation Eco Coaching. Ces pages permettent aux propriétaires de surveiller la chaîne cinématique et de voir les effets du freinage régénératif et de consulter leur historique de conduite, qui comprend des

renseignements détaillés sur leur consommation d'électricité et de carburant

- Le freinage régénératif fait partie du système 4xe. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, la commande du groupe motopropulseur engage tout le freinage régénératif disponible (jusqu'à 0,25 g) à partir des moteurs électriques pour ralentir le véhicule, auquel s'ajoute le frein à friction classique du Grand Cherokee 4xe
- Lorsque le système 4x4 est actif, les quatre roues fournissent le couple nécessaire au freinage régénératif, ce qui maximise la récupération d'énergie. L'électricité produite par le freinage régénératif est transmise au bloc-batterie pour maintenir ou augmenter son état de charge
- La fonction de régénération maximale sélectionnable par le conducteur active un étalonnage plus dynamique du freinage régénératif se produit lorsque le conducteur ne transmet aucune commande d'accélération au véhicule (rétrogradation). La fonction de régénération maximale peut ralentir le Grand Cherokee 4xe plus rapidement que le freinage régénératif standard et générer ainsi plus d'électricité pour le bloc-batterie
- Le Jeep Grand Cherokee 4xe offre des capacités inégalées et une dynamique de conduite agréable sur route. Les compétences hors route légendaires découlent de deux systèmes 4x4 – Quadra-Trac II et Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique arrière. Les deux systèmes sont équipés d'une boîte de transfert active pour améliorer l'adhérence en transférant le couple vers la roue qui en a le plus
- Le système de suspension pneumatique Jeep Quadra-Lift, exclusif dans sa catégorie dispose maintenant d'un amortissement semi-actif électronique, offrant une garde au sol de 28,7 cm (10,9 po) et un passage à gué de 61 cm (24 po). Le système ajuste automatiquement le réglage de l'amortisseur aux conditions changeantes de la route pour un confort, une stabilité et un contrôle accrus, ou peut être contrôlé manuellement avec les commandes de la console, et comporte cinq réglages de hauteur pour une performance de conduite optimale
- Le système de gestion de la motricité Selec-Terrain le meilleur de sa catégorie, permet aux clients de choisir le réglage sur route ou hors route pour des performances 4x4 optimales. Cette fonction coordonne électroniquement la répartition du couple 4x4, le freinage et la tenue de route, les systèmes de direction et de suspension, la commande du papillon des gaz, le passage de la transmission, la boîte de transfert, l'antipatinage, le contrôle de la stabilité, les freins antiblocage (ABS) et la sensation de la direction
- Le système Selec-Terrain propose cinq modes de terrain (Auto, Sport, Rock (rochers), Snow (neige), Mud/Sand (boue/sable)) afin de fournir des étalonnages optimisés pour tout scénario de conduite
- Le Jeep Grand Cherokee 4xe est doté d'un désaccouplement de l'essieu avant. Si le véhicule détecte que les conditions routières ne requièrent pas la transmission intégrale, le système de désaccouplement de l'essieu avant place automatiquement le Grand Cherokee en mode deux roues motrices, ce qui réduit le frottement des organes de transmission et améliore la consommation de carburant. Le réengagement du mode quatre roues motrices a lieu automatiquement dès que le véhicule détecte qu'il est nécessaire
- Un toit abaissé et effilé améliore les performances aérodynamiques et l'efficacité du Grand Cherokee 4xe sans sacrifier l'espace de chargement et l'utilité, tandis que la ceinture de caisse abaissée et le grand vitrage laissent entrer plus de lumière dans l'habitacle et augmentent la visibilité vers l'extérieur
- Une calandre à 7 fentes iconique plus large et plus grande et un bouclier avant dissimulent un radar à longue portée et d'autres caractéristiques technologiques avancées. Le capot allongé et horizontal, ainsi que la position audacieuse renforcent l'aspect global, tandis que le style aérodynamique de la carrosserie permet une flexibilité de conception et une amélioration de l'ajustement et de la finition
- La calandre avec volets actifs, les passages de roue avant, les rideaux d'air, la lame aérodynamique du capot, la ligne de toit abaissée (baisse de 10 mm) et les spoilers des piliers verticaux arrière améliorent les performances routières et la consommation de carburant
- Un toit noir brillant est offert de série sur les modèles Trailhawk, Summit et Summit Reserve
- L'intérieur luxueux de nouvelle génération du Jeep Grand Cherokee 4xe a évolué pour présenter des matériaux artisanaux et des équipements modernes :
 - La face avant présente de bouches fines pour le système de chauffage, de ventilation et de climatisation, une console centrale réalignée pour une meilleure accessibilité du conducteur et des écrans numériques de 10,1 pouces (groupe d'instruments numérique et radio à écran tactile), ainsi qu'un écran interactif de 10,25 pouces pour le passager avant livrable en option, une première sur le segment

- L'architecture des sièges Jeep comporte un coussin réglable en longueur pour les passagers de la première rangée. Les sièges avant avec 16 points de réglage sont dotés d'un système lombaire électrique et d'une fonction de mémoire, et les versions supérieures offrent un système de massage du dos pour les sièges conducteur et passager avant. Les sièges chauffants et ventilés sont livrables en option aux deux premières rangées, avec des commandes configurables à trois niveaux
- La disposition de la console centrale peut contenir deux appareils sans fil et un chargeur sans fil
- Le modèle Trailhawk arbore les coutures bleues emblématiques de la marque 4xe sur les sièges, les portes, le tableau de bord et la console centrale
- Une gamme complète d'éclairage à DEL personnalisable avec réglages jour/nuit est de série sur tous les niveaux de finition sur le Grand Cherokee 4xe, et un véritable éclairage d'ambiance avec une sélection de cinq couleurs est livrable en option sur les modèles Overland, Summit et Summit Reserve
- Le Jeep Grand Cherokee à la pointe de la technologie inaugure un ensemble de plus de 110 caractéristiques de sécurité avancées, y compris des applications innovantes de technologies qui affinent la connexion entre le conducteur, le véhicule et la route. Les équipements de sécurité de série de la gamme comprennent :
 - Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif et détection des piétons/cyclistes
 - Détection d'obstacle transversal à l'arrière
 - Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise
 - Système de gestion active de trajectoire
 - Alerte de franchissement involontaire de ligne LaneSense avec aide au suivi de voie
 - Assistance au freinage évoluée
 - Surveillance des angles morts
 - Caméra de recul ParkView
 - Capteurs d'aide au stationnement arrière Park-Sense avec fonction d'arrêt
 - Frein de stationnement électrique activé par commutateur
 - Système de surveillance de la pression des pneus
- Les caractéristiques de sécurité livrables en option comprennent ce qui suit :
 - Caméra de vision nocturne avec détection de piétons et d'animaux
 - Prévention des collisions dans les intersections
 - Système de détection de conducteur somnolent
 - Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire et reconnaissance des panneaux routiers
 - Système de caméra panoramique à 360 degrés avec lave-lentille avant et arrière
 - Système d'assistance active à la conduite (L2) pour une conduite autonome mains sur le volant et yeux sur la route
- Le Grand Cherokee de cinquième génération possède le plus grand nombre d'équipements technologiques livrables en option de son histoire :
 - Uconnect 5 – le système Uconnect le plus avancé à ce jour offre jusqu'à trois affichages numériques de 10,1 pouces et deux de 10,25 pouces dans l'habitacle et une expérience utilisateur intuitive
 - L'écran du passager avant, exclusif sur le segment, offre une assistance de copilote pour la navigation, la visualisation des caméras et le divertissement visuel
 - Services Apple CarPlay et Android Auto sans fil
 - Rétroviseur numérique
 - Affichage tête haute (HUD) en couleur de 10 pouces sur le pare-brise
 - Tapis de recharge sans fil dans la console centrale avant
 - Meilleure connectivité avec deux téléphones Bluetooth jumelés simultanément
 - Amélioration de la fonctionnalité de l'assistant virtuel Amazon Alexa
 - Application mobile Uconnect
 - Plateforme 360 L de SiriusXM et stations personnalisées générées par Pandora
 - Navigation TomTom avec recherche par prédiction, langage naturel et mises à jour de la

- circulation en temps réel
- Mises à jour des cartes sans fil
- Point d'accès Wi-Fi 4G LTE pour connecter jusqu'à huit appareils
- Un système audio McIntosh de pointe est livrable en option et comprend 19 hautparleurs conçus sur mesure (dont un caisson d'extrêmes graves de 25,4 cm/10 po) une puissance de 950 watts et un amplificateur à 17 canaux. La marque Jeep est actuellement le seul constructeur automobile au monde à proposer un système audio McIntosh
- Le Jeep Grand Cherokee 4xe est construit à l'usine de montage de Détroit — usine Mack et à l'usine de montage de Détroit — usine Jefferson
- Le programme de service à la clientèle Salut Jeep est de série sur tous les modèles Grand Cherokee 4xe et comprend des avantages de premier ordre, comme l'entretien sans tracas, la location de véhicules le jour même, l'assistance routière en tout temps et le soutien exclusif aux propriétaires

Gamme des modèles

En 2024, la gamme de véhicules Jeep Grand Cherokee 4xe comporte quatre modèles :

- 4xe
- Trailhawk 4xe
- Overland 4xe
- Summit 4xe

Couleurs extérieures livrables en option

- Gris de mer
- Blanc éclatant
- Noir diamant
- Bleu nuit
- Montagnes Rocheuses
- Zénith argenté
- Rouge velours

Couleurs intérieures livrables en option

- Noir universel
- Noir universel/beige fulgurant
- Tupelo

Pour en savoir plus

Veuillez consulter le site stellantismedia.ca pour obtenir les renseignements les plus récents, consulter les dernières photographies et vidéos et accéder aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>