

## Stellantis México: Alfa Romeo F1 Team Stake en el Gran Premio de Japón

- Alessandro Alunni Bravi: “Hoy tuvimos un ritmo de carrera razonable, en comparación con nuestros competidores directos”
- Valtteri Bottas: “Ha sido una carrera bastante agitada, aunque corta para mí; de hecho, tuve una gran salida desde la línea de meta, pero luego me encontré atrapado entre dos coches”
- Zhou Guanyu: “En términos de nuestro propio paquete, sin duda hemos logrado una mejora adicional con respecto a Singapur, y será importante analizar los datos que hemos recopilado”

September 24, 2023, Ciudad de México - Alfa Romeo F1 Team Stake tuvo mucho trabajo en el circuito de Suzuka, ya que los incidentes en la primera vuelta comprometieron las carreras de los pilotos del equipo desde el principio. Valtteri Bottas vio su carrera terminar antes de tiempo después de sufrir daños en dos colisiones en la pista que obligaron al equipo a retirar su coche. Su compañero de equipo, Zhou Guanyu, se vio afectado por la pelea en la primera vuelta y realizó una carrera de recuperación después de que tuvo que entrar en boxes para cambiar su alerón delantero, logrando escalar hasta el puesto 13 y recuperando seis posiciones en la pista antes de la bandera a cuadros.

El Gran Premio de Japón ha sido desafiante para Alfa Romeo F1 Team Stake; el equipo ahora regresará a su base en Hinwil, para reagruparse y analizar las actuaciones de la doble carrera asiática con el fin de volver a estar en forma competitiva en Doha en principios de octubre.

**Alessandro Alunni Bravi, Representante del Equipo:** “Todavía podemos llevarnos algunos aspectos positivos de este fin de semana, aunque regresamos de Suzuka sin puntos; hoy tuvimos un ritmo de carrera razonable, en comparación con nuestros competidores directos; Zhou pudo realizar una carrera sólida, a pesar de haberse visto obligado a entrar en boxes para cambiar su alerón delantero debido a daños. Después del accidente en la primera vuelta, Zhou logró recuperar posiciones en la pista, gracias a una estrategia de dos paradas que lo llevó a correr con neumáticos blandos durante la mayor parte de la carrera y luego cambiar a duros en la sección final, cruzando finalmente la línea de meta en el puesto 13. Después de una muy buena salida en la que ganó dos posiciones, Valtteri se vio atrapado entre Albon y Ocon, y se vio obligado a entrar temprano en boxes para cambiar las piezas dañadas de su C43. Aunque pudo recuperarse rápidamente gracias al período del Safety Car, la carrera de Valtteri desafortunadamente llegó a su fin cuando Sargeant lo eliminó; el daño en el auto era demasiado grave y no le fue posible continuar. Sin embargo, nuestro equipo demostró una vez más que es capaz de recuperarse de posiciones de clasificación no tan ideales, por lo que debemos mirar las próximas carreras con optimismo; no estamos muy lejos de nuestros competidores directos, ya que a menudo es solo una cuestión de centésimas de segundo. Si trabajamos al máximo de nuestro rendimiento desde la FP1 del viernes en adelante, seremos capaces de extraer más rendimiento de nuestro paquete y dar un paso más para volver a estar entre los diez primeros.”

### **Valtteri Bottas (coche número 77):**

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 02/Ferrari)

Resultado de la carrera: sin clasificación.

Vuelta más rápida: 2:02.755 (V 5)

Llantas: Nuevas suaves (1 vuelta) – Nuevas suaves (5 vueltas) – Nuevas duras (1 vuelta)

“Ha sido una carrera bastante agitada, aunque corta para mí; de hecho, tuve una gran salida desde la línea de meta, pero luego me encontré atrapado entre dos coches, un Williams y un Alpine, en la curva 1. No había suficiente espacio, y eso resultó en una colisión que provocó una ponchadura en mi neumático delantero derecho. Inmediatamente entramos en boxes y también fui a cambiar la parte frontal; luego, justo después del final del coche de seguridad, intenté rebasar a Sargeant desde afuera y me aseguré de dejar suficiente espacio;

desafortunadamente, se bloqueó y terminó sacándome. Paramos de nuevo para comprobar los daños del coche y descubrimos que no era posible ir más lejos. Hoy no estaba destinado a ser para nosotros, lo cual es una pena, ya que creo que nuestro coche tenía potencial para hacerlo bien al comienzo del fin de semana. En general, lamentablemente este campeonato consecutivo no salió como esperábamos; ahora será importante reiniciar para volver a estar listo en Doha en un par de semanas y afrontar el resto de la temporada.”

**Zhou Guanyu (coche número 24):**

Alfa Romeo F1 Team Stake C43 (Chasis 03/Ferrari)

Resultado de la carrera: 13

Vuelta más rápida: 1:37.791 (V 45)

Llantas: Nuevas suaves (2 vueltas) – Nuevas suaves (9 vueltas) – Nuevas suaves (20 vueltas) – Nuevas duras (23 vueltas)

“Tuve una muy buena salida e intentaba abrirme paso entre el pelotón y ganar algunas posiciones; entonces, cuatro coches se tocaron delante de mí y un trozo de carbono bastante grande se atascó justo en mi alerón delantero. A partir de ese momento mi carrera se vio comprometida y tuve que tomármelo con calma para no dañar el coche. En cuanto al rendimiento, creo que nuestro ritmo hoy estuvo bien, probablemente más rápido que el de Alpha Tauri, que parecía tener un paquete más competitivo este fin de semana. En términos de nuestro propio paquete, sin duda hemos logrado una mejora adicional con respecto a Singapur, y será importante analizar los datos que hemos recopilado; en general, creo que nuestra velocidad ahora nos permite luchar justo fuera de los diez primeros, y así será. Será fundamental seguir trabajando para mejorarlo. Desafortunadamente, este fin de semana no ha sido el mejor; ayer mis posibilidades de clasificación se vieron comprometidas y, en última instancia, también mis posibilidades de carrera. Ahora regresaremos a Europa, descansaremos un poco después de una doble carrera desafiante y luego trabajaremos duro para preparar las carreras que tenemos por delante.”

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>