Contact: Jordan Wasylyk

LouAnn Gosselin

Canada : Châssis-cabines Ram Commercial 3500, 4500 et 5500 2024
FICHE COMPARATIVE

September 7, 2023, Windsor, Ontario - Les châssis-cabines Ram 3500, 4500 et 5500 représentent le summum des camions Ram Commercial en matière de compétences. Les châssis-cabine Ram 3500, 4500 et 5500 correspondent aux classes de poids brut de véhicule 3, 4 et 5. En demeurant fidèle à la mission du camion axé sur le travail, les designers des châssis-cabines Ram ont collaboré étroitement avec les ingénieurs pour offrir un confort optimal, des compétences et une attitude avisée, avec trois catégories de prix et de poids brut du véhicule (PBV) distinctes. Les châssis-cabines Ram sont conçus pour un temps d'utilisation ininterrompu associé au travail quotidien extrême et pour être facilement modifiés selon les recommandations des clients. La gamme des camions Ram les plus robustes concentre ses efforts pour fournir la meilleure capacité de la catégorie et un faible coût total d'exploitation. C'est d'ailleurs le principal motif d'achat parmi les propriétaires d'entreprise. La marque des véhicules à vocation commerciale Ram continue d'étendre sa présence dans le segment des camions professionnels en améliorant les capacités de la série de camions et de fourgonnettes Tradesman de Ram, de la demi-tonne à la classe 5.

Points saillants :

- Le châssis-cabine Ram remporte le titre dans les domaines les plus importants du segment grâce à une capacité de remorquage de 15 976 kg (35 220 lb) et à un poids nominal brut combiné de 19 504 kg (43 000 lb), les meilleurs de sa catégorie
- Le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne produit une puissance et un rendement énergétique supérieurs avec 360 ch et 800 lb-pi de couple — le couple le plus élevé livrable en option des classes 4 et 5
- Le châssis-cabine Ram 3500 est le premier de son segment à proposer une transmission à 8 vitesses – la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite pour le moteur V8 HEMIMD de 6,4 L
- Régulateur de vitesse adaptatif exclusif, alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, freinage d'urgence automatique avec freins de remorque et aide au suivi de voie – livrables en option sur toutes les versions
- Habitacles de catégorie supérieure avec écran tactile reconfigurable de 12 po exclusif et fonctionnalité d'écran divisé présentant des graphiques personnalisés en fonction de modèles Ram précis
- Les options de moteurs comprennent :
    - Le moteur à essence V8 HEMIMD de 6,4 L propulsant les camions Ram les plus robustes en développant 370 chevaux à 4 600 tr/min et 429 lb-pi de couple à 4 000 tr/min, avec distribution variable des soupapes et technologie écoénergétique de désactivation des cylindres
    - Le moteur diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement livrable en option, produisant 360 ch à 2 400 tr/min et 800 lb-pi de couple à 1 500 tr/min
    - Périodicité de vidange d'huile la plus longue de sa catégorie, jusqu'à 24 000 km
- Exclusivités dans l'industrie :
    - Les options de prise de force (PTO) offrent des paramètres d'utilisation améliorés pour les composants de gauche et de droite et un interrupteur spécialisé
    - Système d'aide au stationnement Park-Sense avec caméra de recul et capteurs de stationnement avant et arrière présentant des indications visuelles et sonores et système de caméra sur 270 degrés exclusif dans sa catégorie avec affichage guide de recul de la remorque
    - Système de surveillance de la pression des pneus de la remorque supervisant jusqu'à six pneus de camion et douze pneus de remorque avec jusqu'à quatre profils de remorque
    - Module d'interface entre les systèmes de bord facilitant la communication entre les modules

issus du marché secondaire et diverses commandes et fonctions du châssis-cabine
    - Capacité du réservoir de carburant de 280 L (74 gal US)
    - Systèmes d'alternateurs produisant jusqu'à 440 ampères
- Véhicule le plus facile à modifier :
- Longueurs cabine-essieu aux normes de l'industrie : 1 524 mm (60 po), 2 134 mm (84 po), 2 743 mm (108 po) et 3 048 mm (120 po)
- Aucune pièce ni conduite au-dessus des longerons arrière
- Flexibles et câbles à travers le châssis
- Orifice de remplissage du réservoir de liquide d'échappement diesel situé à l'arrière de la cabine, côté conducteur
- Configurations 4x2 et 4x4 avec longueurs de cabine-essieu de 1 524 mm (60 po), 2 134 mm (84 po), 2 743 mm (108 po) et 3 048 mm (120 po) :
- Ram 3500 à cabine simple
- Ram 3500 à cabine d'équipe
- Ram 4500 à cabine simple

Ram 4500 à cabine d'équipe

- Ram 5500 à cabine simple
- Ram 5500 à cabine d'équipe

Gamme de modèles

La gamme de châssis-cabines Ram se décline en quatre versions :

- Tradesman
- SLT
- Laramie
- Limited

Couleurs extérieures livrables :

- Gris acier argenté
- Noir
- Couche nacrée bleu victoire
- Blanc éclatant
- Couche nacrée rouge Delmonico
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Rouge flamboyant
- Cristal granit métallisé
- Acier intense métallisé
- Couche nacrée bleu de Prusse
- Couche blanc perlé
- Couleurs de peinture à bas volume également livrables

Pour en savoir plus

Veuillez visiter la salle de presse de Stellantismedia.ca pour consulter les photographies, les vidéos et les renseignements les plus récents sur les produits, et pour consulter les documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com