

Contact:

Canada : Ram ProMaster 2024 FICHE COMPARATIVE

September 7, 2023, Windsor, Ontario - Le Ram ProMaster 2024 constitue la nouvelle référence sans compromis en matière de durabilité, d'efficacité, de performances et de commodité visant la catégorie des clients commerciaux les plus importants; pour la livraison et professionnels. Le Ram ProMaster le plus évolué de tous les temps est un grand fourgon robuste de classe 2 conçu pour les entreprises, les chantiers de construction et les parcs commerciaux. ProMaster continue à évoluer sans cesse pour satisfaire les besoins des clients en offrant une sécurité et une connectivité qui se démarquent ainsi qu'un grand confort intérieur et efficacité. La plus grande quantité de fonctionnalités jamais offertes sur le ProMaster comprend l'assistance active à la conduite, l'assistance au maintien de voie, l'avertissement de collision avant avec assistance au freinage d'urgence, le régulateur de vitesse adaptatif, la surveillance des angles morts, la détection d'obstacles transversal à l'arrière, l'avertisseur de vent traversier et l'assistance au stationnement en parallèle/perpendiculaire. Véritable onde de choc dans le segment, la technologie du nouveau centre Uconnect 5 doté d'un énorme écran tactile de 10,1 po comprend une fonction de division d'écran tout en donnant accès au contenu de SiriusXM avec 360L. Les autres fonctionnalités de connectivité comprennent Amazon Alexa, la caméra panoramique sur 360°, la navigation TomTom, le chargeur pour téléphone sans fil, la connectivité pour deux téléphones et le module du boîtier télématique. Le plancher de l'espace utilitaire et le seuil bas constituent de superbes caractéristiques ergonomiques pour les personnes qui doivent entrer et sortir du fourgon toute la journée. Le Ram ProMaster 2024 est un fourgon fonctionnel et hautement personnalisable conçu pour dépasser les attentes des clients commerciaux et des carrossiers.

Nouveautés en 2024 :

- Le Ram ProMaster 2024 offre un volant chauffant et un pare-brise chauffant comme équipement livrable en option
- Les nouvelles fonctionnalités de sécurité comprennent ParkSense avec alarme d'arrêt et à bruit blanc, et une alarme de recul « standard »
- En réponse à la forte demande des clients, les véhicules commerciaux Ram lanceront le ProMaster électrique plus tard en 2023

Points saillants

- Le Ram ProMaster 2024 constitue la dernière évolution dans notre quête incessante pour bâtir la référence sans compromis en matière de durabilité, d'efficacité, de technologies évoluées, de caractéristiques de connectivité et de sécurité.
- La capacité de manutention de charge est la principale considération pour les acheteurs de fourgons et ProMaster comprend les meilleures fonctionnalités de la catégorie, comme :
 - Volume utile
 - Rayon de braquage
 - Hauteur de chargement intérieure de série
 - Hauteur du plancher de chargement
 - Largeur utile entre les passages de roue
 - Largeur de chargement maximale
- Le Ram ProMaster 2024 est équipé du moteur V6 Pentastar 3,6 L couplé à une transmission automatique à 9 vitesses éprouvée TorqueFlite exclusive au segment. Cette combinaison permet de développer 276 chevaux et 250 lb-pi de couple
- Tous les modèles ProMaster comportent un système à traction exclusif dans sa catégorie
- Le Ram ProMaster offre une capacité de remorquage allant jusqu'à 3 134 kg (6 910 lb) et une charge utile allant jusqu'à 2 123 kg (4 680 lb), la meilleure de sa catégorie
- Le système Uconnect 5 doté d'un écran tactile de 10 po trace la voie dans le domaine de la technologie et comprend une fonction de division d'écran pour l'utilisation de deux applications.

Gamme de modèles

Le Ram ProMaster 2024 est disponible en 14 configurations d'empattement et de hauteur de toit:

- Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 2 997 mm (118 po), toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
- Fourgon vitré ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé, carrosserie allongée
- Fourgon vitré ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé, carrosserie allongée
- Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 cm (159 po)
- Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 cm (159 po), carrosserie allongée

Couleurs extérieures livrables :

- Couche nacrée cristal rouge cerise intense
- Rouge flamboyant
- Couche nacrée grès
- Couche nacrée bleu de Prusse
- Argent éclatant métallisé
- Cristal granit métallisé
- Noir
- Blanc éclatant
- Gris céramique
- Orange enflammé

Pour en savoir plus

Veillez visiter la salle de presse de [Stellantismedia.ca](https://media.stellantismedia.ca) pour consulter les photographies, les vidéos et les renseignements les plus récents sur les produits, et pour consulter les documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>